

Поздравляем!

22 мая на Общем собрании Российской академии наук состоялось избрание действительных членов (академиков РАН) и членов-корреспондентов РАН.

Членом-корреспондентом РАН по Отделению энергетики, машиностроения, механики и процессов управления избран ректор Московского физико-технического института (государственного университета) КУДРЯВЦЕВ Николай Николаевич.

Новыми членами РАН избраны следующие преподаватели-совместители нашего института.

Академики РАН:

- АДУШКИН Виталий Васильевич — заведующий базовой кафедрой ФАКИ.
- БЕРЛИН Александр Александрович — заведующий базовой кафедрой ФМБФ.
- ГЕРШТЕЙН Семен Соломонович — профессор кафедры теоретической физики.
- ГОРЯЧЕВА Ирина Георгиевна — профессор базовой кафедры ФАКИ.
- ЖУРАВЛЕВ Виктор Филиппович — заведующий кафедрой теоретической механики.
- ИЛЬКАЕВ Радий Иванович — заведующий базовой кафедрой ФПФЭ.
- ЛЕГОСТАЕВ Виктор Павлович — заведующий специальностью ФАКИ.
- СМИРНОВ Валентин Пантелеймонович — профессор базовой кафедры ФМБФ.

Члены-корреспонденты РАН:

- АЛЕШИН Борис Сергеевич — член Координационного совета МФТИ, вице-премьер Правительства РФ.
- ЗЕЛЕНЬ Лёв Матвеевич — директор Института космических исследований.
- ИМШЕННИК Владимир Сергеевич — заведующий базовой кафедрой ФОПФ.
- МЕЛИКЯН Арик Артавазович — профессор базовой кафедры ФАКИ.
- НИКИТОВ Сергей Аполлонович — заведующий базовой кафедрой ФФКЭ.
- РАЗУМОВ Владимир Федорович — заместитель заведующего базовой кафедрой ФМБФ.
- ФЛЕРОВ Юрий Арсеньевич — профессор кафедры МОУ ФПМЭ.

Поздравляем вновь избранных членов РАН с заслуженным успехом! Желаем здоровья и новых творческих успехов на благо Науки и Физтех.



ЕЖЕНЕДЕЛЬНАЯ ГАЗЕТА
Московского физико-технического института
(государственного университета)

Выходит
с 1 сентября 1958 г.

Пятница, 30 мая 2003 г.
№ 21 (1644)

Цена 2 руб.



- ◆ Самое приятное событие прошлой недели — выборы в РАН. Вернее, их результаты — нашего полку в академии прибило. См. левее.
- ◆ Да и вообще, все вокруг такое приятное-расприятное...
- ◆ Вот, например, плитуса в АК покрасили в приятный коричневый цвет. К большой абитуре, понятное дело. Интересно, почему именно плитуса?
- ◆ Матч века ФОПФ-ФПФЭ закончился победой проблем, и в ее честь у «четверки» был поднят факультетский флаг.
- ◆ Однако флаг этот прошел трудный путь к своему высокому положению. Во время матча он был похищен коварными лазутчиками-фопфами. Один из них надел вражескую (проблемскую) футболку, влез на вражеский козырек у коробки и, изображая патристический позыв, попросил дать ему флаг — помахать. Получив заветный стяг, он перебрал его общнику и дал деру. Некоторое время спустя у фопфов начались проблемы и флаг был возвращен.
- ◆ Кстати, о безопасности — наше ДНД ходит в бронежилетах. Точнее говоря, из трех патрульных бронежилет был у одного. Говорят, личный.
- ◆ Следующий матч века — ФФКЭ-ФРТК, 1-2 июня.

◆ Энтузиасты на Физтехе есть! У «тройки» зародился уличный кинотеатр: простыня на козырек, комп, проектор, колонки, стулья и скамейки, комары, шум проезжающих машин...

◆ «Энтузиазм» другого рода, но тоже у «тройки» — там в одночасье объявилась остановка (честно говоря, больше похожая на ограду для мусорных баков). Но вскоре она исчезла, с тем же энтузиазмом, с которым и появилась.

◆ На Физтех привезли кучу цветов, чтобы клумбы засаживать. К выходу номера уже посадят, наверное. Сидеть у НК станет совсем приятно.

◆ А на заборе института появились первые плакаты дипломников...

◆ Разгар сессии... Самое время подумать о летнем отдыхе. Собственно, почти весь номер газеты и посвящен этой теме (стр. 2, 3 и 4).

◆ На самом деле, отдых — занятие, требующее немалых усилий. Но силы у нас есть! Спортплощадки вечерами просто кишмя кишат людьми и предметами, помогающими им активно расслабиться. Конечно, для кого-то лучший инвентарь — это лавочка, пиво и сигарета, но не для всех — в воздухе вперемешку летают волейбольные и футбольные мячи, распугивая снующие межди ними воланчики; беговая дорожка напоминает Первомайку в день демонстрации; турники и брусья держатся из последних сил, дрожа при виде очередного атлетогимнаста; и всюду, всюду эти юрко-неуклюжие существа на колесиках...

По «Неделе...» дежурил
НЕДЕЛЬНЫЙ

Пятница, 30-го мая, ровно в 19:00, в Концертном Зале Физтеха

ЛЮБОВЬ С МАНЕКЕНОМ

Валерий Шевченко и Олеся

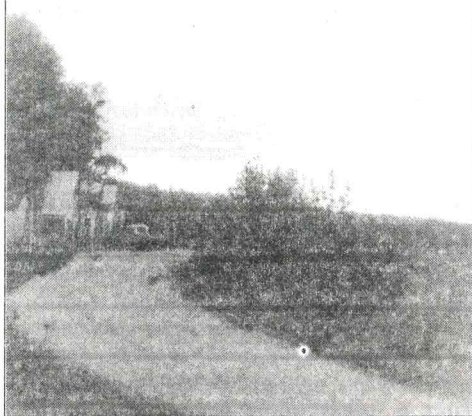
! Гран-при фестиваля пантомимы Nazenik
! Золотая медаль Первого Восточного Фестиваля Пантомимы
! Гран-при за лучшую муж/жен роль фестиваля «Мимолет»
И просто так, без фестивалей:

Россия, Австрия, Армения, Германия, Монголия, Голландия, Бельгия, Франция...

В общем, приходите!

Цена билетов: партер — 30 р., остальное — 20 р.

Пестово — скучно не будет!



Учебный год близится к завершению. Май-июнь пройдут быстро, заполненные суетой и заботами, зачетной и экзаменационной сессией. Деканаты подведут итоги учебного года, а студенты, преподаватели и сотрудники института будут ло-

под гитару с исполнением физтеховских песен, у других — парусные гонки и катание на яхтах, у третьих — праздники Нептуна и вечера художественной самодеятельности, у четвертых — спортивные соревнования по футболу, баскетболу, волейболу, настольному теннису, плаванию, л/атлетике, гребле на лодке, и многое другое.

Одним из ярких событий каждого прожитого в лагере дня были часы приема пищи. Недаром на фасаде старой столовой можно было прочесть бытовавшие в среде студенчества афоризмы типа «Лучше переест, чем не доспать» или

«Ни дня без смеха» и тому подобное. И в этом большая заслуга поваров профилактория и коллектива преподавателей.

Надо отметить, что общий настрой и атмосфера лагерной жизни наполнены жизнерадостной и жизнеутверждающей направленностью, хотя бытовые условия жизни лагеря (а жили когда-то в палатках по 6-8 человек) были весьма скромными, если не сказать спартанскими. Но главное — больных и слабых духом, как правило, не было, хотя медицинская часть всегда на чеку и контролировала все.

За последние 15–17 лет лагерь значительно изменился, вместо 20 палаток с 1982 года поставлены одно и двухэтажные домики, которые за последние 2–3 года реконструированы, утеплены и обставлены новой мебелью. Реконструирована и благоустроена столовая, кухня.

В прошлом году был отмечен 20-летний юбилей функционирования пестовской туристической физтех-бани, одной из достопримечательности нашего лагеря. Кстати, авторами и организаторами первой походной бани были наши преподаватели во главе с Б. Воробьевым, Е. Лобачевым, а в последующие годы банный процесс совершенствовался и с каждым годом число его почитателей росло в геометрической прогрессии.

Для регулярных занятий физической культурой и спортом есть спортивные площадки: футбольная 25 x 45, волейбольная, баскетбольная, площадка для бадминтона, настольного тенниса. К услугам отдыхающих есть отличная зона пляжа и лодочная станция.

Удобный залив позволяет проводить соревнования по гребле и плаванию, при приходе яхт проводятся гонки на яхтах и серфах.

Вечерами, как и прежде, студенты организуют дискотеки и костер с исполнением песен под гитару, если, конечно, находится гитарист. Одним словом — отдыхай на все 100.

Для любителей порыбачить есть все условия, было бы желание, а акватория Пестовского водохранилища это позволяет.

В конце июля и начала августа появляются первые грибы, первые радости грибников и очередные заботы у врачей.

Всем, кто захочет узнать более подробно о с/лагере, следует побеседовать с председателем спортклуба — Мариной Николаевной Машковой или



Заветы 70-х: «Лучше переест, ...

мать голову: как отдохнуть, провести отпуск и летние каникулы.

Лучший отдых в период июля и августа, чем отдых в нашем спортивном лагере «Пестово», вряд ли сегодня можно найти с учетом затрат, скромных стипендий и отпускных зарплат.

Наш спортлагерь «Пестово» в этом году отметит свое 56-летие. За эти годы через него прошли тысячи физтехов-студентов, аспирантов, преподавателей, докторов наук и даже академиков. У каждого из них остались самые яркие впечатления и воспоминания, у одних — традиционные вечера у костра



... чем недоспать».

с начальником спортлагеря — Владимиром Васильевичем Поляковым, желательно составлять группы единомышленников по интересам и увлечениям. В июле в лагерь выезжают сборная по футболу и студенты специализации футбола, легкоатлеты и пловцы, волейболисты, — так что в лагере скучно не будет. Напоследок хочется пожелать студентам хорошего активного отдыха и укрепления здоровья.

Старший преподаватель кафедры физвоспитания Л. Б. ОЛЕШЕК



Расписание смен для студентов

Номер смены	Начало	Конец
1	5 июля	16 июля
2	17 июля	28 июля
3	29 июля	9 августа
4	10 августа	21 августа

Стоимость путевки на 12 дней для студентов МФТИ — 500 р, для студентов других вузов — 3000 р.

И хотя сегодня (30 мая) формально последний день приема заявлений, знайте, что для вас еще не все потеряно!

ОПИСАНИЕ ЛЕТНЕГО ПУТЕШЕСТВИЯ АВТОСТОПОМ по ЗАПАДНОЙ ЕВРОПЕ

Ключевые имена и понятия

Автостоп (autostop, hitch-hiking) — в общем случае, способ путешествия на попутном транспорте (не обязательно автомобилях). Существует с 19 сентября 1923 г. Подразумевается, что автостопщик не платит денег за проезд.

Основное, что привлекает людей в нем, это возможность посмотреть мир не с фасадной стороны N-звездочного отеля и маршрутов от турагентства, а изнутри. Автостопщик в течение короткого времени общается с десятками людей, узнавая о стране и людях вещи, которые не расскажут экскурсовод и туристический рекламный проспект. Путешествующий автостопом сам выбирает свой маршрут, следующий город, трассу. «Ты сейчас находишься в том месте, в котором должен находиться» — вот философия трассы. Плата за свободу — возможные бытовые неудобства путешествия, такие как ночевка в поле, бессонная ночь в разговорах с водителем. Проливной дождь...

Представьте, что вы путешествуете в джунглях, но только не в тропических, а в необычных — урбанистических. Здесь также есть правила выживания, а средствами для него служат знания языка, особенностей культуры страны, мобилка, прибор GPS, часы, фотоаппарат, справочник Lonely Planet. Впрочем, все это не обязательно...

Наука (сленг) — систематический подход к накоплению знаний об автостопе. Накопление, систематизация и обмен информацией об автостопе, движении на поездах, о получении виз в дальние страны, о нахождении ночлега, питания и денег, и т. д.

Андрей Воров — легендарный русский автостопщик, первым в Союзе совершивший кругосветку.

Джс. Керуак — американский писатель, автор культовых книг «На дороге», «Бродяги дхармы».

Антон Кротов — русский автостопщик, основатель Академии Вольных Путешествий. Предпочитает арабский мир, Африку, Азию. После одного из путешествий в Азию принял ислам.

Валерий Шанин — русский автостопщик, основатель Московской Школы Автостопа. Предпочитает Европу и Америку. Недавно совершил кругосветку, преимущественно в одиночку. 2 месяца назад приезжал на Физтех с рассказом.

На Физтехе автостопщиков есть... Как закончивших институт, так и студентов. Но больше тех, кто что-то где-то слышал, очень хотел бы начать, но не знает как.

Литература и ссылки

1. avp.travel.ru — Академия вольных путешествий (АВП) Антона Кротова
<http://avp.travel.ru/voprosy.htm>
http://avp.travel.ru/zip_all.htm

2. www.autostop.chat.ru — Московская Школа Автостопа (МША) Валерия Шанина.

3. http://turizm.ru/veter/44/avto_mu.shtml Автостоп для начинающих А. Кротов.

4. Шанин В. Школа автостопа или какой же русский не любит бесплатной езды? (здесь есть много очерков автостопщиков, в основном по Европе; есть среди них и физтехи).

5. Шанин В. Хитч-хайкинг. Автостопом по США и Европе.

...На соседнем белорусском поезде написано «Минск-Масква». Но мы из «Масквы» едем в Брест. На чагунке.

С послевоенных сталинских времен повелось, что границу в Польшу нельзя перейти пешком — только на машине или поездом. Согласно автостоперской терминологии нужно «вписываться» в автомобиль. Нам сильно повезло — женщина в третьей от начала машины согласилась нас пустить, и через 5 минут после этого шлагбаум открыли после суточной задержки. Процесс прохождения таможи длится часа 3–4. За это время мы разузнали и заучили у наших попутчиков несколько десятков польских фраз.

... Две печати в паспорт, изучение вещей в рюкзаке, а потом проезд по мосту через Буг с толстой белой полосой поперек! Ура — я впервые за пределами ex-USSR! Ощущение выхода в открытый космос. Совок остался за Бугом. Сразу начинается чистая, качественная дорога. В асфальт вделаны катафоты, так что ночью дорога светится, как в NFS.

... Когда я думал, что в Польше чисто, то сильно ошибался. Чисто — в Германии. А вот мы тут, друзья, мы — живем в дерьме! Причём все. Die Ordnung und die Qualitat! Ни одной бумажки, все чистенько, все сверкает, как на другой планете. Даже чересчур, улица не должна быть операционной комнатой. В Германии очень много великов, и для них есть специальные дорожки, между пешеходной частью и проезжей. Дорожки выложены красной плиткой и отделаются от тротуара белой плиткой. Но все это пустыки по сравнению с Голландией, и особенно с Амстермом. Там великов больше, чем машин и людей.

Я видел немецкого нищего в центре Ганновера! Румяный лысеющий дядя сидел в вышитой рубашке на стульчике с табличкой. Я перевел текст примерно так: «Дорогие земляки! Я вынужден вас просить дать мне немного денег, чтобы купить еды». Вот он, безжалостный оскал капитализма!

... Амстер. В футболке холодно, краплет мелкий дождь. В голландском языке (т.н. Dutch English) много дубли-

рующихся гласных, например «вокзал» пишется как Centraal Station. В общем, как нам объяснял один водитель, голландский ближе всего к немецкому, но со скандинавских языков, английского и французского там тоже немало... Повсюду рекламные плакаты с очень нетривиальным, необычным дизайном.

Centraal Station. Стоят 3 «мента» на вокзале, смотрят в толпу, руки за спиной. В центре зала ходит огромный толстый негр, одет в холщовое рубище (просто лохмотья: одна штанина разорвана и выглядит бочкообразная нога). Босой, волосы по растамански распущены, в руках стаканчик для мелочи. Ходит, значит, и что-то поет, то есть хрипит: пытается музыкально вывести «хря-хря».

Амстердамские «менты» молчат, иногда посматривают на него. Время от времени он подходит к одному из них, внимательно заглядывает в глаза и говорит «хря-хря». В Москву бы его...

Есть у них там такие транс-европейские экспрессы, которые быстро ездят. Водитель, что вез нас в Париж только начал рассказывать, что у них 2 остановки всего (как у дубнинского экспреса) и скорость 300–500 км/час. Тут как раз появилось одно такое чудо, обогнало нашу тачку вдоль трассы, и улетело за горизонт. А мы шли под 200...

... Серега — гад и садист! Мимо проплывают десятки сортов французских вин по 3–10 евро за бутылку, а он не хочет пить. Один я бутылку не осилил, а он не пьет пива и вина — только водку 3–4 раза в год, потому что она «эффективнее и быстрее всего приводит в состояние эйфории».

... — Добрый вечер! Далеко едете?

— В Барселону.

— Можете подкинуть меня с другом до Барсы?

Мужик задумался, потом улыбнулся и хлопнул меня по плечу. Ну все, думаю, сейчас возьмет!

— Скажи, у тебя есть права?

— А? Права?

— Ну, driving license, разрешение на вождение?

— Ну-у... — я неожиданно вспоминаю неудачные экзамены в Мытищах и гаишников, — а зачем?

— Как бы объяснить... Понимаешь, я собирался в машине спать, но вот если бы у тебя или у друга были права, то я бы лег спать сзади, а ты бы подвез бы меня до Барсы!

Блин... Я проводил его глазами до тачки, потом рассказал все это Сереге.

Ржали минут пять.

— Да они в своей Европе совсем расслабились! Дикая страна... Край непуганых идиотов!

— Да-а, представляешь, мужик просыпается наутро и говорит «где я?». А ему говорят — как где, в Москве, вставай...

М. КУЛИБАБА

Более подробный рассказ об этом путешествии читайте на сайте 3Н.

СТИХИ СЕССИОННЫЕ

*Стихотворение про студента,
отправляющегося сдавать
английский
во время летней сессии*

Нет в мире страшней несчастья,
Чем летом сдавать иняз,
О жертве сией напасти
В стихах я начну рассказ.

В линиях зеленой майке,
Неспешно чеканя шаг,
Он вышел на Первомайку,
Учебник держа в руках.

Он мысленно проклинает
Предмет, что сдавать идет,
А солнце вовсю сияет,
И ветер в ветвях поет...

В. МЕЛЬНИЧУК

English Lesson

You go by with dictionary issue
Other books not seen behind that issue
You are disarranged and round-shouldered
You're no lady magnet, boy, o no! Yet
You go by and do not even notice
Yellow leaves spread around in a carpet,
You don't care for birds above your head, son:
There's no doubt, you go to English lesson
Yesterday all day you didn't study.
Only memorized those english words.
As it seems, in vain were all your troubles:
All you've learned last night you now forgot!
As all know, the women're represented
At Phystech by Foreign Language Cha-air
And of every lady walking past you
You sincerely think: "Oh, what a.... flower".

Translated by S. FROLOV

Ода задавальнику

Сборник программ и заданий,
Первый наш друг, друг бесценный,
Ты, среди сотен изданий,
Был лишь один в эпицентре
Нашей возни институтской.
Ты из гранита науки
Стал нам для пива закуской
И панацеей от скуки.
Ведь поскучаешь не шибко,
Если семестр на исходе,
Ну а в заданиях ошибок
Как в генетическом коде.
Долгого плаванья пристань!
Но, если плаванье долго,
Долг перед семинаристом
Станет и Родине долгом.
Друг наш, ты не познаваем
так же как логика женщин!
И мы всем сердцем желаем:
Стал бы ты малость поменьше.

С. БОТНИК

Москва как на ладони



Такого огромного удовольствия и впечатлений на неделю я давно не получал.

Нет, я не из ряда мегаботанов, но это другое. Это другая, не всем понятная и не всем доступная радость.

Не общаясь с велосипедами уже больше 9 месяцев, недавно я с восторгом получил возможность проверить свои бывшие навыки. И... решился на маленькое, но гордое путешествие в Москву, а точнее на Казанский вокзал — проводить знакомого.

Ст. Новодачная, время 15:57. Электричка, ст. Окружная, на выход. Достаяю из рюкзака карту столицы и еду заранее намеченным путем. Ха-ха-ха, как я был наивен, считая, что с этой разноцветной глянцево-бумажкой мне и мегаполис — деревня. Ориентируясь на телебашню «Останкино» и больше заглядывая в карту, чем осматривая прелести столичной жизни, я все-таки взял верный курс (матанализа :) и за полчаса преодолел половину пути. Действительно, Москва огромна! Ощущение, как показывают иногда в фильмах: оглядываешься вокруг, а везде дома, машины, толпы людей... Но копая глубже, понимаешь, что все это похоже на твой родной город. Только авто по дорожке, да и здания побольше. Да, это

не центр столицы, но в этом-то и суть! В том, что в Москве живут такие же люди как и по всей России и всех нас объединяет одно — любовь к отечеству!

«Ну, ты и авантюрист!» — сказали мне уже на платформе.

Обратный путь оказался приятнее. Купив бутылку холодного пивка для рывка и гамбургер, теряясь в столичных пробках и слыша вдогонку «Куда прешь!», я заехал в Ботанический сад. Нет, там я не ботал — нечего было. Релаксация на 20 минут. От сада Бота до Окружной уже было рукой подать — ведь позади 20 км езды.

Ст. Окружная, время 20:23. Электричка, ст. Новодачная...

Поездка дала свои результаты: 34 километра за 2 часа непрерывного кручения педалей.

Занимайтесь спортом, народ!

merc



ПРИЗЫВ К МАССАМ

В последнее время мне немало пришлось поколесить по просторам нашей Родины. Много мыслей возникает в дороге — будь ты пассажир или водитель. На дорожных наблюдениях и основан этот призыв.

Всякое случается на дороге. Часто видишь слегка помятые автомобили: протараненные сзади или сбоку, неудачно подрезанные... Реже случаются аварии посерьезнее: кого-то просто сносит с дороги, а кто-то еще и буквально обнимает столб. Еще реже бывает и такое: минут за десять до тебя на большой скорости опрокидывается на бок длинномерная фура. Она скользит метров двадцать по шоссе. Из тех, кто сзади кто-то успевает затормозить, кто-то нет... Или прямо на твоих глазах вспыхивает мотоцикл. К счастью, дело было на мосту. Водителя быстро скинули в воду, а вот пылающего двухколесного друга никто не собирался тушить.

Хороша молодая жизнь! Особенно глубоко и остро чувствуешь это в те

мгновения, когда успел... Успел развехаться... Ночь. Обгон по встречной (твоей!!) полосе. Круто принимаешь вправо и тормозишь... Успел, успел!.. Рядом брат, на заднем сиденье родителей...

Много что отвлекает водителя во время движения. Например, пешеходы. Есть (в Дмитрове, по-моему) такое предупреждение: «Водитель! Впереди опасный участок дороги! С начала месяца здесь произошло Х ДТП, погибло Y человек, в т.ч. Z детей.» Когда я проезжал там, было $X = 10$, $Y = 3$, $Z = 0$. Длина участка метров двести, сверху надземный переход, а с начала месяца прошло всего 5 дней...

Хочется жить.

Я не буду учить вас переходить улицу. Мы все знаем правила, и все их нарушаем. Сегодня вечером я встретил ребят, катающихся на роликах по проезжей части Первомайской.

Вдумайтесь: 200 метров, 5 дней, 3 человека...

Разве вам не хочется жить?!

В. НОВОСЕЛЕЦКИЙ



ВЕДУЩИЙ ПРОИЗВОДИТЕЛЬ ВИЗИТНЫХ КАРТОЧЕК
И ПРЕДСТАВИТЕЛЬСКОЙ ПОЛИГРАФИЧЕСКОЙ ПРОДУКЦИИ

Москва, ул. Рабочая, 84
Тел./факс (095) 743-2902

Адрес редакции: 141700 г. Долгопрудный, МФТИ, 201 АК, тел. 408-5122. E-mail: editor@za-nauku.mipt.ru Web: http://www.za-nauku.fizteh.ru

© «За науку». Перепечатка без соглашения с редакцией не допускается. Ссылка на «За науку» обязательна. Редактор **Н. СИМОНОВА**

Рукописи не рецензируются и не возвращаются. Печать — «Физтех-полиграф». Тираж 1000 экз.

Оригинал-макет подготовлен в редакции. Верстка — **С. БОРНАЯ**. Корректоры — **С. БОРНАЯ**.