

БОЙЦЫ ВСПОМИНАЮТ МИНУВШИЕ ДНИ...

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

ЗНАУКУ

Орган партбюро, ректората, профкома и комитета ВЛКСМ
Московского физико-технического института

Год издания 6-й
№ 3 (130)

Суббота, 22 февраля, 1964 г.

Цена 1 коп.

С ЧАПАЕВЫМ ПО УРАЛЬСКИМ СТЕПЯМ

1919 год! На крестьянских полях Заволжья густо зеленеют хлеба. Земля дышит миром и спокойствием. Но эту сельскую тишину нарушают громовые раскаты ожесточенных боев. Колчакские полчища идут походом на молодую советскую республику и рвутся к Волге.

Совсем молодым человеком я был в начале 1919 года в артиллерийском дивизионе 25-й стрелковой дивизии В. И. Чапаева. Входя в состав южной группы войск Восточного фронта, дивизия Чапаева наносит в мае 1919

года сокрушительные удары по Колчаку и заставляет его откатываться к Уральскому хребту.

С большой печалью вспоминаем мы о гибели нашего славного полководца и народного героя В. И. Чапаева. Это было уже осенью 1919 года. Дивизия вела жаркие бои с уральскими белоказаками, стоящими на сторону внутренней контрреволюции. Две бригады под непосредственным руководством Василия Ивановича наступали по правому берегу реки Урала. В станице Лбищенской заочевал штаб дивизии и ее начдив. Я в это время был в составе 3-й бригады, наступавшей по левому берегу. Мы были немногим впереди и рано утром 5 сентября снялись со стоянки и двинулись вперед. Тактика движения с боем была полая — она была придумана В. И. Чапаевым: каждый полк двигался кольцом, составленным из цепи рот и батальонов. Внутри кольца двигались пулеметные тачанки и артиллерия на конной тяге.

Вот так двигались и мы. И вдруг нас стали догонять совер-

шенно голые люди с израненными до крови оспенную колочку ногами. Это были отдельные бойцы, спасшиеся чудом в Лбищенской катастрофе и переплывшие реку Урал. Этой ночью крупный казачий отряд зашел в наш тыл и окружил станицу Лбищенскую. В ночном неравном бою был уничтожен штаб дивизии и его охрана.

Куда девался В. И. Чапаев? Долго бойцы не верили в его гибель. Он не раз бывал в окружении и смелыми действиями пробивал себе дорогу к спасению. Но на этот раз, будучи ранен, В. И. Чапаев бросился в реку Урал и ее не переплыл.

В. И. Чапаев отдал свою жизнь за благо будущих поколений, и наш народ свято чтит его славную память.

А. В. Белянов.

БЫЛО ТРУДНОЕ ВРЕМЯ

1918—1920 годы — это годы создания Красной Армии, ее легендарных подвигов в боях с внутренней контрреволюцией и интервенцией.

Вспоминаю сейчас начало 1918 г. Это было исключительно трудное время для нашей Родины. В дни хозяйственной разрухи, голода, холода, эпидемических заболеваний в помощь внутренней контрреволюции 14 капиталистических государств посылают против нас свои войска.

На севере, в г. Архангельске, высадили свои войска американцы и зигличане. В это время я работал в школе воздушного боя в Красном селе под Петроградом. В школе формировался 1-й морской истребительный отряд, в который я добровольно записался. А в июне 1918 г. ушел на Северный фронт (Северная Двина).

В отряде я работал старшим механиком, а после получения морских самолетов М-20 летал в качестве второго летчика и летчика-наблюдателя до июля 1919 г. У противника была довольно сильная авиация. Поэтому решено было усилить и нашу авиацию: был сформирован Северный воздушный дивизион из смешанных самолетов — морских, сухопутных истребителей, разведчиков и бомбардировщиков.

Из Северного воздушного дивизиона получаю направление учиться в школу морских летчиков в Петроград. Через три неде-

ли я уже делал самостоятельные вылеты. К Петрограду в это время подходил генерал Юденич. В школе военных самолетов не было, поэтому я добровольцем ушел в качестве пулеметчика во 2-ой экспедиционный батальон, на фронт против Юденича. Участвовал в трехдневном непрерывном бою под Красной Горкой.

После ликвидации фронта Юденича я со школой морских летчиков переехал в город Самару. В июне 1920 г. после окончания школы сразу же был отправлен на Южный фронт против Врангеля в качестве морского летчика. На Южном фронте я был начальником и комиссаром Авиационного Очаковского, а затем Одесского гидровзена.

В качестве морского летчика мне представлялась возможность совершить немало боевых вылетов на корабли противника. Летали мы на самолетах М-9, максимальная скорость которых была 110 км в час. Бомбы мы грузили прямо в лодку без подвесок и вручную через борт лодки бросали на корабли Врангеля. Наши самолеты М-9 были главным средством активной обороны г. Очакова от обстрела с кораблей противника.

Свое участие в гражданской войне я закончил в 1920 г. после вояжа нашими войсками Одессы и Севастополя.

И. Ф. Петров.

Не счесть всех подвигов

18 февраля коллектив Московского физико-технического института торжественно отметил 46-ю годовщину Советской Армии. Празднично украшен актов зал. В фойе развешены плакаты и монтажи, рассказывающие о боевом пути Вооруженных Сил. Мы видим фотографии наших сотрудников и преподавателей, — участников гражданской и Великой Отечественной войн.

Вечер открыл Герой Советского Союза, генерал-лейтенант авиации А. В. Беликов. Первое слово он представил летчику, Герою Советского Союза, ныне капитану турбовинтохода на подводных крыльях «Метеор» М. П. Десятая.

Летчик рассказывает о событиях, участником которых он сам был, о том, как жили и боролись советские люди, попавшие в плен.

В одном из воздушных боев самолет Десятая был подбит. Летчик оказался в фашистском плену. Он был брошен в застенки Заксенхаузена. В этом лагере смерти фашисты уничтожали сотни тысяч граждан Европы.

С первых дней плена Михаил Петрович мечтал и думал о победе, подбирая надежных людей.

Один из русских, Володя Соколов, в интересах нашего плана, — вспоминает М. П. Десятая, — объявил себя немцем, разлившим в Поволжье (он знал немецкий язык). Способный человек, жонглер, он не раз изображал избиение пленных, с криком высоко поднимая палку, но легко опускал ее на человека. Гитлеровцы видели его «сусердье», Соколов пошел к ним в доверие.

Однажды инсценировали кражу золотого кольца. Пленные подложили кольцо в карман фашиста — бригадиру. Лагерные законы были строгие. Когда кольцо было обнаружено, немцы уничтожили «вораз» — бригадира. Так бригадиром стал Володя. Фашисты доверяли ему. Он мог в нужный момент завести немца в укромный уголок. В один прекрасный день он должен был подвести бригаду к самолету. Но Десятая не был знаком с устройством самолетов, размещенных на немецком аэродроме. Пришлось изучать эту технику по обломкам, разбросанным по аэродрому, куда под разными предлогами в обещанный перерыв подал бригаду Соколов.

8 февраля 1945 года к самолету, у которого уже работали три мотора, направилась десятка смельчаков. Убили встретившегося фашиста, закопали в снег, он неопортил бы все дело.

Десятая с Соколовым подошли к самолету. Его двери оказались открытыми. Михаил Петрович хотел проникнуть в самолет через фонарь, но, невозможный, обесценивший на фашистских харчах, Володя не сумел подсесть

товарищу. Пришлось выломать дверь.

И снова досада. Стрелки электроприборов покоились, на какие бы кнопки не нажимал Десятая. Причина была в отсутствии аккумулятора. Без батареи самолет не полетит.

В это время друзья уже были у самолета. Один из товарищей из-под носа у немцев взял аккумуляторную батарею.

Запрыгали стрелки приборов. Завел левый мотор, потом правый. Все село. Последним Иван Кривоногов, с винтовой стоянкой до этого у винта.

— Выруливаем на взлетную площадку, — продолжает рассказ отважный летчик. — Наш самолет начинал разбег. Но новые обстоятельства. На руле появились большие перегрузы. Валет пришлось прекратить. Самолет, имея уже немалую скорость, продолжал бежать к морю. У самого обрывистого берега удалось развернуться. В это время к самолету бежали фашисты. Взлетать из такого положения было невозможно. Принял решение — подползти немцев ближе, а затем снова вырваться на взлетную полосу. Товарищи торопили. Отпустил тормоза, и самолет врезался в толпу фашистов. Быстро развернулся. Самолет снова победил по взлетной полосе. И те же явления повторились. Мне не хватало сил удерживать рули. Иван Кривоногов своими усилиями помогал держать руль.

Самолет оторвался от земли. Иван Кривоногов с товарищами зашел «Интернационал». Теперь летчику не удавалось удерживать самолет в горизонтальном полете. Столь велики были нагрузки. Машина резко задирала нос вверх. Это могло привести к гибели.

С трудом Десятая перекричал товарищей и заставил их помогать ему держать рули.

С аэродром уже поднимались (Окончание см. на 2 стр.).

ЖИВЕТ В НАШИХ СЕРДЦАХ

Исполнилось 60 лет со дня рождения знаменитого летчика Валерия Павловича Чкалова, прославившего нашу Родину своими выдающимися полетами.

В. П. Чкалов отличался виртуозной техникой пилотирования и, казалось, не было положений, в которых он не нашел бы выходы. Испытывал новейшие образцы вышедших из опытных заводов самолетов, он определял своей интуицией, великодушным знанием техники качество новой машины.

Замечательный самолет И-16, знавший многие особенности, не поддавался в обычные, привычные рамки предельных требований к самолету и его уже собирались сдать в архив как неудавшийся тип самолета. Однако В. П. Чкалов вместе с конструктором Поликарповым довели испытания и доделки самолета до конца, и самолет И-16 был принят на вооружение и явился лучшим истребителем мира.

Много самолетов испытал Чкалов, внес большой вклад в дело обороны нашей Родины.

Важнейшими полетами, совершаемыми Чкаловым совместно с тов. Байдуковым и Великовым, были полеты на огромные расстояния на самолете АНТ-25, прославившие нашу Родину как великую авиационную державу. Чкалов отважно выжидал на опаснейшем самолете через весь Сев. полюса в США и

1937 г. был мировым достижением. Весь мир рукоплескал сынам советского народа. Имя Чкалова стало синонимом величайшего героизма, он стал подлинно народным героем, пример с которого брали наши воины в боях за Родину и наши прославленные комманданты. Чкалов — живет в наших сердцах. Жить и работать, как Чкалов — так говорит советский народ и его славная ленинская молодежь.

А. А. Туржанский.



На снимке: участники Великой Отечественной войны (слева направо) и верхнем ряду ассистенты Г. В. Астапов, В. В. Анисимов, ст. механик А. И. Яковлев; в нижнем ряду механик И. А. Гнетов, ассистент З. В. Оганесова, зав. физическим лабораториями К. А. Рогозинский.

Не счесть всех подвигов

(Окончание. Начало см. на 1 стр.)
лестрители. Действие уводит
машину в облака.

Провалившись сквозь облачный
покров, убедившись, что горючий
бак самолета наполнен полно-
стью, летчик берет курс на
Москву, не имея никакой штур-
манской подготовки.

При перелете линии фронта со-
ветские летчики подбили самолет.
Несколько товарищей ранено. Са-
молет загорелся.

Летчику удалось притупить
пламя.

Посадка была некачественная,
на заснеженной лесной поляне.
Отважные герои приготовили
пулеметы. Вокруг них могли быть
и немцы.

Но их окружали советские
войска. Взору воинов перед фа-
шистским самолетом предстали
люди в полосатом лагерном оде-
жии, в крови и грязи...

— Я желаю вам отличной уче-
бы, — заканчивает свое выступле-
ние отважный летчик. — И пусть
ни вам, ни детям и внукам вашим
никогда не видать тех зверств,
которые творили фашисты в пе-
риод Великой Отечественной вой-
ны.

Выступает майор Валерия Дв-
видовна Бори. Она рассказывает
о товарищах по борьбе, о геро-
ях — краснодонцах, вспоминает их
преступия, человеческие черты.

Ульяна Громова была самая
красивая девушка среди нас. Пе-
ред самой войной она окончила
на отлично школу. Особенно тя-
желые лечебные попытки вы-
лечения девушка — немцы узнали,
что она была членом штаба «Мо-
лодой гвардии», — рассказывает
В. Д. Бори. — Веселая и подвиж-
ная блондинка Люба Шелцова
умела хорошо петь, танцевать.
Это часто приходилось использо-
вать.

В живых осталось только семь
человек. Большинство из них до
сих пор служат в Армии.

Радик Юркин работает в Крас-
нодоне, Оля Иванцова — в Кривом
Роге, Нина Иванцова работала в
облаке партии в Луганске, теперь
она на пенсии по инвалидности.

— Подвиги совершаются не
только на войне, но и в мирное
время, — говорит Александр Ва-
сильевич Беляков и предоставляет
слово летчику-испытателю, Герою
Советского Союза, абсолютному
рекордсмену мира по скорости и
высоте полета Георгию Константи-
новичу Мосолову.

— Когда конструктор присту-
пает к работе, — начинает свой
рассказ Г. К. Мосолов, — он имеет
перед собой только чистый лист

бумаги, карандаш, резинку, про-
шлый опыт, знания. Появляются
первые контуры будущей маши-
ны, потом рождается сама маши-
на. Начинается этап испытаний

самолета.
Теперь уже не бывает сомнений
в том, что самолет полетит. Но
как себя будет вести машина в
разных режимах полета, ско-
ростно и быстро будет летать
самолет — все это предстоит
узнать и проверить.

Летчик-испытатель много раз
поднимается в воздух. Но для и
день самолет меняет свой вид и
облик.

Труда летчика-испытателя очень
много на труд инженера-лабо-
ранта. Летчику приходится сле-
дить за работой всех систем, нуж-
но успеть проанализировать мно-
го данных, в нужный момент
успеть быстро принять правиль-
ное решение.

Георгий Константинович вспо-
минает, как создавались советские
боевые машины, как впервые
преодолевался звуковой барьер,
от которого теперь осталось толь-
ко одно название — даже молодые
летчики по несколько раз за по-
лёт легко преодолевают это со-
стояние.

В профессии летчика-испытате-
ля много интересного, удивитель-
ного. Каждый раз он испытывает
если не удивление Колумба,
открывшего Америку, то, по край-
ней мере, удивление перво-
открывателя. Разве не удивле-
тельно первому подняться на са-
мую большую высоту, где никто
еще не бывал, или пролететь с
самой большой скоростью?

— Все спит, когда вы уходите в
небо. Земля в ночной дымке. И
вдруг на большой высоте вы
встречаете восход Солнца. Оно
поднимается большим красным
шаром.

И вы поднимаетесь все выше,
Меняются, становятся все более
темными, оттенки неба. А внизу,
на земле, начинается новый день...

— До чего красива жизнь! Как
хочется летать и летать, — зака-
чивает свое выступление Г. К.
Мосолов. — И если б жизнь, ис-
тория была сначала, я хотел бы,
чтобы она сложилась так же.

На трибуне народный артист
РСФСР, исполнитель главной роли
в кинофильме «Валерий Ча-
слов» Владимир Белокуров.

— На замечательном торже-
ственном заседании присутствую
и сегодня. Такого в никогда не ви-
дел. Удивительно совмещается здесь
прошлое с настоящим! Мы видим
историю и действительность, —
говорит артист МХАТа. — А я ис-
полнитель, я актер. Переводы

стихов можно сравнить с обо-
ротной стороной ковра. Там и мы,
работники искусства — оборотной
стороне. Но очень приятно быть
оборотной стороной таких выдаю-
щихся дел и событий. Спасибо за
то, что вы произвели меня на
этот вечер.

От советского комитета ветера-
нов войны участников собрания
с днем Советской Армии поздрав-
ляет генерал-полковник в отставке
Николай Сергеевич Шаманов. В
конце приветствия генерал прочи-
тал собственные стихи:

«Не счесть богатств и всех красот
Великой Родины Советской,
Не счесть всех подвигов де-
тей сынов и дочерей.
Нас воспитала, в бой вела
Родная партия, и победила
Её слава,
Слава ей!»

Студентов, сотрудников и пре-
подавателей института с 46-й го-
лодной Советской Армии от
имени Митчинского ГК КПСС
и Догородиновского горсовета
депутатов трудящихся поздравил
зам. орг. инструкторского отдела
ГК КПСС В. Г. Трусов.

Праздничный приказ ректора
читал В. Н. Зырянов.

В конце вечера состоялся большо-
й концерт ансамбля песни и
пляски.

И. СЕРГЕЕВ.



На слайке: студент 043 группы
ФХФ, старший 1 разряда Якушин
Владимир на трибуне.



Участники Великой Отечественной войны. В первом ряду слева
направо: мастер В. И. Шисалов, замесляющий учебно-производствен-
ным мастерским Г. Л. Зубков, мастер В. И. Лихарев, во втором
ряду: парикмахер Ф. А. Погодаев, механик П. Р. Ковкин, сварщик
Н. И. Ноганов, механик А. С. Ефанов, столяр И. С. Сулов.

В честь праздника

В воскресный день 16 февра-
ля выпал свежий снежок. Лучшие
двухклассные факультетские команды
приняли старт в соревнованиях,
посвященных 46-й годовщине
Советской Армии.

Пятидесятитриклассную гим-
настику выиграл А. Дегатков (РТ).
Его время 59 мин. 40 сек. В
командном зачете победили физ-
дзисники. Радиотехники на втором
месте.

В этот же день проводился и

соревнования по стрельбе из на-
ладиллерной винтовки из 50 х.
Лучший результат был у В. Се-
никова (ФХ), набравшего 78 оч-
ков из 100 возможных. В ко-
мандном зачете победили студен-
ты физико-химического факультета.

Радиотехники и аспиранты уч-
аствовали в общем соревновании.

Н. ВОЛКОВ

Институт — совхозу

В совхозе «Менжivecь» добрым словом вспоминают
наш институт. Студенты, преподаватели, рабочие и служащие по-
могли труженикам сельского хозяйства «своеобразно и без потерь
убрать урожай».

Но на этом шефская помощь не кончилась. У института и со-
вхоза и личной крепкой дружбы. Их связи особенно стали расширяться
после декабрьского Пленума ЦК КПСС. Коллектив института ак-
тивизировал шефскую помощь.

Ректорат и партийное бюро разработали конкретный план рабо-
ты совхозу. Прежде всего работники кафедры химии приступят со-
вместо организовывать и оборудовать свою агрохимическую лабора-
торию. Преподаватели будут проводить инструктажи с преподавателями,
присутствуй ника докладов и докладов на естественнонаучные темы,
разрабатывать рекомендации и решения декабрьского и февраль-
ского Пленумов ЦК КПСС.

Важно также помочь совхозной партийной организации оформ-
ить архив и содержательную наглядную агитацию на центральной
улице и в столовых. Коллектив художественной самодеятельности
выступит с концертами перед подрастающим поколением.

РЕШЕНИЯ ПЛЕНУМА — В ЖИЗНЬ

Партийное собрание института
11 февраля 1964 г. было по-
священо обсуждению решений де-
кабрьского Пленума ЦК КПСС. С
докладом выступил ректор инсти-
тута О. М. Белоцерковский. Ректор
остановился на задачах,
ставших в свете решений де-
кабрьского Пленума перед пар-
тийной организацией и всем ко-
лективом института, а также оле-
вля уже сделанное по пропаган-
де химических знаний среди тру-
дящихся.

Большая роль принадлежит
физико-химическому факультету
и, в частности, кафедре общей
химии, а также четырем кафедрам
в базовых институтах в подго-
товке высококвалифицированных
специалистов — химиков. Ректор
приводит цифры, характеризую-
щие учебную и научную работу
ФХФ. Выпускники факультета
опубликовали около 600 научных
статей и множество отчетов. «И-
тересно отметить», — говорит О. М.
Белоцерковский, — что основной
состав преподавателей на факультете — это сравнительно молодые
ученые, в возрасте от 30 до 40
лет, обладающие высокой рабо-
тоспособностью и творческой
активностью.

Внесем достойный вклад

К недостаткам в работе ФХФ
относятся: факультет органи-
зационно еще не оформился
до конца; слабо рекламируется
факультет перед вступающими
в институт; не созданы еще
химические кружки и клубы, не
проводятся и химическая олимпиада и другие формы агитации
в П-х классах средних школ.

Линия перетрутки и параллелизма и курсах представляет
одну из задач методической ком-
миссии ФХФ. Недостаточно еще
общие науки химиком со спе-
циальностями смежных областей, а
это интересно бы их на интерес-
ные задачи и решения.

Поскольку в кадрах химиков-
теоретиков высшего класса не-
хватает отраслевым институтам и
предприятиям, ФХФ следует более
направленно готовить кадры для
этого дела.

Кафедре общей химии следует
больше внимания уделять и ме-
тодической работе. Эти задачи
следует быстрее решать.

Общий подъем научной работы
института ожидается в связи с
созданием проблемных лабораторий
и приобретением нашим инсти-
тутом электронной вычис-

тельной машины. Количество аспирантов
значительно увеличится.
Ректор остановился и на ра-
боте коллектива института по
пропаганде решений Пленума и
химических знаний.

Застрельщиками в этом плане
являются коммунисты Спиридо-
нов, Болдин (кафедры обществен-
ных наук), Константинов, Оль-
ховский, Дубиков, Захаров (сту-
денты кафедры общей химии),
которые выступали с лекциями
перед трудящимися г. Догороди-
новского городского района. К
числу мероприятий, разработанных
партийным бюро нашего ин-
ститута, относятся: оказание по-
мощи в агрохимическом обучении
подшефному совхозу «Менжivecь»,
участие в работе технико-эконо-
мического совета при Митчинском
ГК КПСС.

В заключение ректор выразил
уверенность в том, что коллектив
института внесет свой вклад и де-
ло химизации народного хозяй-
ства нашей страны.

В первых по докладу с ценны-
ми критическими замечаниями и
предложениями выступили комму-
нисты т. Дубиков Л. М., Таль-
ров В. Л., Венерук В. И., Зе-

ленцов В. В., Кабанов А. М.,
Полков М. Ф., а также второй
секретарь Митчинского ГК
КПСС т. Ноганов Б. П.

Тов. Дубиков остановился на
развитии научной работы на ка-
федре химии. Он указал на необ-
ходимость совместной работы с
другими кафедрами и разработке
ряда сложных комплексных про-
блем, а также на необходимость
приобретения ряда приборов,
которые очень нужны для многих
кафедр института. Он предложил
обсудить общее направление на-
учных работ по химии.

Тов. Тальров поставил перед
преподавателями кафедры общей
химии задачу обновления одной
трети учебного материала в
связи с развитием химической
науки.

О перестройке учебного процес-
са и пересмотре существующей
программы по химии говорил
также в своем выступлении тов.
Зеленов.

Тов. Кабанов указал на недо-
статочно проводимую кафедрами
индивидуальную подготовку сту-
дентов, на слабый контроль пре-
подавателей за ходом учебной
работы студентов в течение семестра. Высту-

павший справедливо отметил,
что воспитательная работа зави-
сит от учебной преподавателей
всех кафедр института, а не толь-
ко кафедры общественных наук.

О подготовке научных аспирантов
говорил тов. Венерук. Слово еще
поставило конкретные руковод-
ство аспирантами со стороны фа-
культета. Индивидуальные планы
аспирантов составляются инди-
видуально, и деканаты их лучше
не контролируют. Тов. Венерук
обратил внимание и на важность
создания всех видов обществен-
ных организаций и специальной
комиссии за прием в аспирантуру.
Нельзя сказать, когда в базовых
институтах нашим лучшим ин-
женерам не дадут рекомендации
в аспирантуру; иногда просла-
ваются в аспирантуру далеко не
лучшие выпускники.

Тов. Ноганов поставил перед
коллективом института какую-
то задачу сократить нагрузку на
институт в подготовке специали-
стов, химиков, в первую очередь
договорившись с аспирантами.
Для этого следует повысить от-
ветственность каждого преподава-
теля за подготовку каждого сту-
дента, обеспечить максимальную
отдачу каждого преподавателя и
научного работника. Эту же
мысль развивал в своем заклю-
чительном слове ректор МФТИ
Белоцерковский О. М.