

СЛАВА ВООРУЖЕННЫМ СИЛАМ СССР!

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

З а н а у к у

Орган партбюро, дирекции, профкома и комитета ВЛКСМ
Московского физико-технического института

Год издания 2-й
№ 3 (31)

Понедельник, 22 февраля 1960 г.

Цена
10 коп.



На аэродроме ДОСААФ.
На снимке: студенты МФТИ

Годовщина Советской Армии

Свою сорок вторую годовщину Советская Армия встречает со всем советским народом в полной силе, прекрасно вооруженная новой техникой. Она бдительно стоит на защите своей Родины, своего народа, на защите завоеваний Октября.

Очень тяжелые испытания выпали на долю нашей Армии и всего советского народа: гражданская война и интервенция, бои на Хасане и Халхин-Голе, война с финнами и, наконец, тяжелые годы Великой Отечественной войны.

В эту войну наша Советская Армия и ее славный воздушный флот показали всему миру свою несокрушимую мощь.

Как известно, немецкие фашисты напали на нас внезапно. Их войска были отоблужены и уже имели опыт войны в Европе. Немцы выбрали удачный момент для нападения, когда наша армия не была отоблужена, а авиация переходила на новую материальную часть.

Первое поражение немцы понесли, как известно, под Москвой. Интересно соотношение сил по авиации. Немцы имели 1400 самолетов, мы всего 600. Началась перемалывание противника в наземных и воздушных боях.

К началу решительного наступления наших войск у нас было 1200 самолетов, а у немцев 600. Немецкие войска были разбиты под Москвой и далеко отброшены от нее.

Однако весной немецкие войска вновь прорвали фронт западнее Харькова, огромными силами устремились на юго-восток страны, захватив Харьков и Донбасс. Под Сталинградом завязалась ожесточенная битва.

Ход и результат сталинградского сражения известны каждому. Наши войска окружили немцев одним кольцом, затем и немцы отказались капитулировать, началось его уничтожение в этом котле, который сверху был плотно закрыт крышью — нашей авиацией.

Весной 1943 года разгорелись сильные воздушные бои на Кубани. Противник выставил 2000 самолетов. Примерно столько же было и с нашей стороны. Бои носили ожесточенный характер. Каждый день происходили непрерывные воздушные бои и в каждом из них принимали участие десятки самолетов с той и другой стороны. Через пять дней уже чувствовался перевес нашей авиации над противником. А еще через несколько дней противник был разбит, как говорится, наголову.

После боев на Кубани господство в воздухе оставалось за на-

шей авиацией до самого конца войны.

Летом 1943 года в огромных масштабах развернулось сражение на Курской дуге. В этом сражении Гитлер решил дать решительный удар Сталинграда и вновь перейти в большое наступление. Бои на Курской дуге носили ожесточенный характер, особенно в воздухе. Воздух над Курской дугой буквально кипел самолетами.

Бомбометание и воздушные бои не прекращались круглые сутки. За день проходили сотни воздушных боев, и в этих из них принимали участие сотни самолетов с той и другой стороны. Под Курском немецкие войска были также разгромлены.

Они были разгромлены поздне и на Днепре, и в Белоруссии, и на юге России, под Берлингом и в ряде других операций.

Последняя битва за последний оплот фашистского логова, за Берлин, была проведена Советской Армией блестяще. Одной только артиллерии при взятии Берлина было сосредоточено 320 орудий на один километр.

Авиация только в первый день штурма произвела 17 тысяч боевых вылетов. Для ночного штурма было выставлено более тысячи прожекторов, что привлекло немцев в Панику, потому что никогда нигде этого не было, и они приняли это мероприятие за действие какого-то нового русского оружия.

Берлин пал. Немецкий фашизм был разбит.

Так закончилась суровая эпопея ожесточенных боев, выдержки и непреодоленного героизма советских людей.

С тех пор прошло 15 лет. Наша Родина стала еще могущественней.

Решение сессии Верховного Совета СССР об одностороннем сокращении нашей Армии на 1 миллион 200 тысяч человек свидетельствует о возросшей силе и мощи наших вооруженных сил.

Новая современная ракетная техника требует меньше людей для ее использования, в то время как боевая мощь увеличивается в несколько раз. Именно поэтому советский народ и решил перевести примерно одну треть армии для работы в системе народного хозяйства.

Оборотная мощь нашей Родины с введением нового оружия не становится меньше, а, наоборот, усиливается.

Советская Армия гордо охраняет мирный труд и благополучие советского народа.

Слава Вооруженным Силам Советского Союза!

И. СПИРИН.

На страже завоеваний Октября

Декретом Совета Народных Комиссаров за подписью В. И. Ленина 28 января 1918 г. было положено начало формированию регулярной Рабоче-Крестьянской Красной Армии. Менее чем через месяц, а именно 23 февраля того же года, молодые части Красной Армии нанесли сокрушительный удар немецким захватчикам, рвавшимся к Петрограду. День этой первой победы ежегодно торжественно отмечается нашим народом.

Молодая Красная Армия росла и крепла в боях с иностранными интервентами и русскими белогвардейцами. Четырнадцать капиталистических государств объявили поход на молодую Советскую Республику с целью уничтожить завоевания Октября и поработить наш народ.

Под руководством В. И. Ленина и Коммунистической партии сидные духом советские люди, преодолев голод, лишения, разруху, победы, изгнали врагов и стали строить социализм. Вместе со всей страной крепла и технически оснащалась Красная Армия. Самой большой и суровой проверкой для Советской Армии

была Великая Отечественная война. По зову Коммунистической партии поднялся весь советский народ на защиту своей Родины от фашистских захватчиков. Под руководством партии в процессе боевых действий совершенствовалось военное искусство. Партия организовала победу. Массовый героизм на фронте и в тылу был залогом победы, фашизм был разбит. Советская молодежь вписала яркие героические страницы в дело разгрома фашизма.

Мне хочется рассказать о подвиге любимого народного героя Тимура Фрунзе, бывшего воспитанника Качинского авиационного училища.

Тимур отличался хорошими летными способностями, прилежностью, большой смелостью и отвагой, он был одним из лучших курсантов-комсомольцев.

В июле 1941 года он окончил училище с отличием. Молодой лейтенант, военный летчик выехал на фронт, где со всем пылом своей страстной натуры сражался с фашистскими стервятниками.

За пять месяцев боев на фронте Тимур возмужал, стал опытным истребителем.

19 января 1942 года в районе Старой Руссы Тимур в паре с Иваном Шутовым патрулировал над районом наступления наших войск, охраняя их от ударов фашистских бомбардировщиков. Фашисты бросили в этот район 30 бомбардировщиков «Юнкерс 87». Тимур с Шутовым бросились в самую гущу их боевого порядка, расстроили его и сбили два самолета врага, остальные рассеялись и сбросили бомбы в свое расположение. Тимур и Шутов преследовали бомбардировщиков, сбив еще два самолета, однако подверглись атаке прибывших на выручку бомбардировщиков восьмью истребителями «Мессершмидт 109». Тимур и Шутов смело приняли бой. В бою Шутов, расстреляв патроны, таранил врага и вышел из боя.

Тимур остался один против семи и бесстрашно продолжал бой: вот сбив один, падает на землю второй. Патроны кончились... Силы были неравные, и Тимур погиб. Посмертно ему присвоено звание Героя Советского Союза. Память о 19-летнем героическом комсомольце живет в сердцах советских людей.

Тысячи и тысячи советских/военно совершили героические подвиги, сражались за Родину. Их пример воодушевлял нашу советскую молодежь на трудовые подвиги за выполнение программы семилетки.

Наш народ борется за мир, за прогресс, за счастье всего человечества, и в это благородное дело вносит огромный вклад люди науки. Многие из них воспитанники МФТИ.

Был примером в учебе и в быту — к этому должен стремиться каждый студент. Смелость, мужество, умение идти на риск являются непременными условиями новых научных открытий, и черпать эти качества нужно в подвигах героев.

Нет сомнения в том, что если Родина будет в опасности, наша студенческая молодежь призовет боевую славу ее старших братьев — коммунистов и комсомольцев.

А. ТУРЖАНСКИЙ.

К 90-летию со дня рождения В. И. Ленина

Вместе со всем советским народом коллектив Московского физико-технического института — десятилетия готовился к 90-летию со дня рождения вождя трудящихся всего мира Владимира Ильича Ленина.

Скоро состоится теоретическая конференция, посвященная этой знаменательной дате.

В лабораторном корпусе на втором этаже оформлена фотовыставка, рассказывающая о жизни и деятельности В. И. Ленина.

ВЫСОКИЙ ТЕХНИЧЕСКИЙ УРОВЕНЬ

Завтра 42 годовщина создания Советских Вооруженных Сил. Эта замечательная дата — традиционный праздник советского народа.

Советский народ любит свою Армию и гордится ею. Армия как бы олицетворяет мощь нашей страны, высокий технический уровень ее развития.

В этом мы можем наглядно убедиться, взглянув на успехи в развитии нашей авиационной и ракетной техники. Ведь в советской авиационной и ракетной технике сочетаются самые последние изобретения ученых многих областей науки и достижения промышленности. Создать самолеты и ракеты, летающие с огромной скоростью, способна только наша страна, которая обладает передовой научной мыслью и многочисленными кадрами инженеров, техников, высококвалифицированных рабочих.

Без развитой черной и цветной металлургии, без точного машиностроения, электротехнической, химической промышленности, без автоматизированного и механизированного производства невозможно построить современные реактивные и ракетные двигатели — сердце летательного аппарата — и сложнейшее приборное оборудование.

Промышленные скорости современных летательных аппаратов, нарастание напряженности боев с воздушным и наземным противником, колоссальная мощь и большой радиус действия современных боевых зарядов ставят перед авиацией задачи, решить которые без помощи сложной аппаратуры весьма трудно. Ряд операций по управлению самолетами и ракетами приборы выполняют быстрее и надежнее человека.

Исключительная роль науки в развитии авиационной и ракетной техники. Эта исключительность определяется рядом факторов. Прежде всего — это сложность явлений, для анализа которых требуется привлечение математического аппарата и лабораторных экспериментов. Появление высокоскоростных математических машин позволило производить вычисления, ранее не доступные по своей сложности, моделировать сложные процессы, весь полет самолета и ракеты, оборудованных сложной аппаратурой автоматического полета, и изучать свойства самолетов и ракет, которые еще даже не построены. Ведь ошибки, которые могут произойти от недостаточно глубокого подхода к изучаемым вопросам, приводят нередко к тяжелым последствиям — гибели летательного аппарата, его экипажа.

Широкое применение науки в самолете и ракетостроении диктуется настоятельной необходимостью достижения превосходства в авиационной и ракетной технике как важного средства усиления оборонной мощи.

А. ЖУКОВ.

АВТОМАТИЧЕСКИЕ МАШИНЫ

В XVIII веке И. И. Ползунов создал первую автоматическую систему промышленного применения. По принципу Ползунова работают теперь новейшие автоматические системы.

Первые машины облегчили труд человеческих рук; автоматические и кибернетические системы — труд мозга. Автоматические машины исполняют все, что задумает и потребует от них самая смелая мысль. Без автоматики и телемеханики не будет ни ракет, ни современных самолетов, ни мощных энергосистем, ни атомов, не будет и многого другого.

В современном пассажирском самолете ИЛ-18 все кабины герметизированы, оборудованы системой искусственного климата. Кто же создает и поддерживает искусственный климат? Кто следит за давлением в герметической кабине? Вспомним: «автоматическое регулирование охлаждающей жидкости авиадвигателя» — это так просто! Но не будь автоматики...

Современный самолет. Летчик свободен от управления полетом. Набор высоты происходит по сигналам управления, поступающим в автопилот по радиоканалу от наземной радиостанции. Скорость полета при этом стабилизирует

специальный «автомат скорости».

Высота полета автоматически стабилизируется по сигналам от «корректора высоты». Заданный курс автоматически выдерживается по сигналам от специальной курсовой системы.

Выход на посадочное направление и заход на посадку выполняются автоматически по специальным сигналам.

Современная ракета унесла межпланетную автоматическую станцию, оснащенную сложной радиотехнической, фототелевизионной и научной аппаратурой, системой ориентации и автоматического регулирования теплового режима и своей энергетической системой. Обратная сторона Луны сфотографирована с расстояния 65 тыс. км., а изображение передано на расстояние в 470 тыс. км. Человек проникает в самые сокровенные тайны мироздания. Ракета может достигнуть любой заданной точки земного шара с самой высокой точностью.

В 1951 г. американский журнал «Кольерс» описывал наступательную войну против Советского Союза, которая в 1960 г. должна была кончиться ликвидацией мировой социалистической

системы. Журнал «Кольерс» дано чет: обанкротился и закрылся. Человечество выиграло первую битву за ликвидацию напряженности и международных отношений. Человечество сбрасывает со своего пути тех, кто хотел бы вернуть его в бездну термоядерной войны. 22 ноября 1959 г. Генеральная Ассамблея ООН единогласно приняла резолюцию, отражающую идеи всеобщего и полного разоружения, выдвинутые Советским Союзом. 15-го января 1960 г. Верховный Совет СССР принял Закон «О новом значительном сокращении Вооруженных Сил СССР». Безграничны возможности мирного труда, неисчерпаемы блага, которые может создать человечество. Советский Союз выстоял в огне гражданской войны, разбил фашистские полчища в Великой Отечественной войне, восстановил разрушенное войной хозяйство и строит коммунистическое общество. Наша Родина становится богаче и сильнее с каждым днем, и каждый новый день нашей Родины приносит новый неограниченный вклад в дело мира, чтобы мир и свобода вечно жили на Земле.

П. БЕЛОБОРДОВ.

МОРСКАЯ АВИАЦИЯ В ГОДЫ ГРАЖДАНСКОЙ ВОЙНЫ

Осенью 1917 года после окончания теоретических курсов гидравлики я в качестве ученика-летчика впервые пошел в воздух с инструктором на гидросамолете типа летающей лодки М-5 (конструкция Григорьевича).

Тогда это была хорошая учебная машина, но по современным требованиям на таком гидросамолете о полете нечего и думать.

После Октябрьской революции многие опытные летчики, бывшие морские офицеры изменили своей Родине и оказались по ту сторону баррикад. Из-за вероломного занятия войсками Вильгельма II Рижских островов и Финляндии к началу гражданской войны советская морская авиация насчитывала едва полтора десятка исправных гидросамолетов.

И несмотря на это, революционные моряки сделали то, что казалось невозможным.

В кратчайшее время были подготовлены свои, преданные рабоче-крестьянской власти летные кадры. Были восстановлены авиационные заводы, и в течение гражданской войны морская авиация, в рядах которой к 1920 году насчитывалось уже

около сотни боевых самолетов, выполняла тысячи боевых вылетов, сбрасывала на корабли и войска противника большое количество бомб и стрел, нанесла не только материальный ущерб, но и способствовала моральному подавлению интервентов.

Вот один из примеров боевой деятельности морской авиации на фронтах гражданской войны.

Петроградский фронт. На территории Финляндии в Териоках базировался английский гидроавиатриад, неоднократно сбрасывавший бомбы на Кронштадт. Нашему воздушному дивизиону 18 августа 1919 года было приказано атаковать аэродром противника в Териоках. После уточнения ряда разведанных четырнадцать гидросамолетов в сопровождении четырех истребителей в течение одного утра за два полета уничтожили неприятельский аэродром, разрушили железнодорожное полотно и подорвали бронепоезд на станции Териоки. После этого полеты интервентов на Кронштадт прекратились.

Единственный дивизион успел отдохнуть и привести в порядок матчасть, как начавшаяся

наступление белогвардейского генерала Юденича снова потребовало активной летной деятельности дивизиона. В борьбе против белой армии гидросамолеты залетали на малой высоте в тыл противника, сбрасывали его бомбы и обстреливали из пулеметов. А ведь вынужденная посадка на сушу грозила не только аварией, но и гибелью экипажа.

Так героически погибли вместе с небольшой высоты пулеметным огнем коммунисты летчик Тихель и механик Бахвалов. Оба они были захвачены и расстреляны белогвардейцами.

Первым из состава Балтийского Флота воздушный дивизион был награжден Красным знаменем за боевые заслуги. На этом знамени были начертаны гордые слова: «Орел глубин небесных — Советов верный страж».

Вся боевая деятельность советской морской авиации в 1918 — 20 гг. — это еще одно яркое доказательство неспособности Армии рабочих и крестьян, защищающей под руководством партии свою социалистическую Родину.

В. ПОЛЯК.



Первый русский самолет периода гражданской войны.



Современный пассажирский самолет ТУ-104А.



Летний отдых студентов в палаточном городке.

ПАРАШЮТНЫЙ СЕЗОН 1960 ГОДА ОТКРЫТ

4 февраля 27 наших студентов совершили первые прыжки с парашютом.

Прыжки с самолета АН-2 на «сере блэк» ст. Солдатовск.

Предварительную подготовку группы проводил член комитета ДОСААФ института студент 3 курса Юрий Кузнецов.

Юрий — энтузиаст парашютного дела; прошлой осенью он и студентка 6 курса Светлана Алексина выполняли прыжки первого разряда.

Все 27 человек (25 ребят и 2 девушки) смело и уверенно действовали при посадках самолета и приземлении.

Областной аэроклуб ДОСААФ этой зимой примет сотни десятков и сотням наших студентов стать в ряды парашютистов, приобрести к спорту смелость.

Комитет ДОСААФ приглашает всех желающих заняться парашютным спортом — записаться либо в комитет 121, либо в общежитии у инструктора Ю. Кузнецова (корпус 1, ком. 305).

Д. ШЕБЕКИН, председатель комитета ДОСААФ.

ВСТРЕЧИ ФУТБОЛИСТОВ

В течение зимних каникул футбольная команда МФТИ должна была провести три матча на первенство вузов Москвы по зимнему футболу. Однако состоялась только две игры.

Первый матч не проводился из-за нехватки нашей команды. Во втором матче соперники наших футболистов, студенты МАН взяли верх (4:0).

Третьим противником команды МФТИ были спортсмены МГИМО. Студенты МГИМО вышли на по-

ле в меньшинстве — у них так оказались нехваткой.

Счет открыл Е. Денисов ударом головой послышавший мяч в верхней угол. Затем дважды в пенальти забил Ю. Герасимов, сначала с подачи Денисова, а затем с подачи К. Воробьева. Итого, Воробьев самозабвенно провел четвертый гол, после мяча верхнюю планку. Матч закончился победой наших футболистов. С. ФОМИН.

По поводу статьи В. Сафронова „Голубой континент“

В своей статье «Голубой континент», опубликованной в газете «За науку» 19 января с. г., Вадим Сафронов совершенно правдиво и своевременно ставит вопрос об организации летнего спортивного лагеря на берегу Черного моря, который послужил бы базой для получения практических навыков спортсменами-подводниками. Именно создание такого лагеря дает возможность общественности института взять под свой контроль всех любителей подводного спорта, помогает ликвидировать несчастные случаи.

Отсутствие планомерной подготовки теоретической и практической работы среди начинающих аквалангистов,

плохое самодисциплинарное поведение, бесконтрольность общественной организации подводного спорта — все это, к сожалению, имеет место.

Сейчас совершенно ясно, что ради полноценного роста и будущего спорта, что это, в недалеком будущем, будет иметь огромное значение, и что рано или поздно общественности институт не только примет участие в создании этой секции, но и возьмет ее под свой контроль. Так не лучше ли это сделать сейчас, имея своим примером многие московские вузы?

Кроме того, лагеря необходимы для туристов, альпинистов, геронимов, которые каждое лето проводят на Кавказе.

В. ПИВОВАРОВ,
Н. ОРЛОВ.

Спортивный лагерь на берегу Черного моря меня как аквалангиста особенно интересует.

Из нашего института очень много ребят занимаются подводным спортом, еще больше число интересуется им. Но не все могут заниматься, отчасти от того, что курсы морского клуба ДОСААФ платные.

Черное море — почти единственное место у нас, где полностью можно почувствовать красоту «голубого континента».

А для лагеря нужно, собе-

ственно, мало. Нужно палатки, инструктор, врач и с десяток аквалангов. Об аквалангах должна позаботиться институтская организация ДОСААФ. Хорошо было бы захватить из нашего подводного лагеря одну шлюпку.

Надеемся надеяться, что общественные организации института поддержат желания студентов.

Н. СИНЕЛЬНИКОВ,
студент 718 гр. РГФ.