

ЗА НАУКУ

Орган ректората, парткома, профкома и комитета ВЛКСМ

Московского ордена Трудового Красного Знамени физико-технического института

Газета выходит с 1 сентября 1958 г. № 27 (687)

Пятница, 5 октября 1979 года

Цена 1 коп.

ДЕНЬ КОНСТИТУЦИИ

В этом году, 7 октября, мы отмечаем вторую годовщину принятия новой Конституции СССР, конституции развитого социалистического общества, первого в мире общенародного государства.

Повторение исторической даты стал для нашей страны день 7 октября 1977 года. В этот день внеочередная седьмая сессия Верховного Совета СССР девятого созыва, выражая волю всего советского народа, приняла новую Конституцию Союза Советских Социалистических Республик.

Весьма важная характеристика черта новой Конституции заключается в том, что она в государственной и правовой форме отражает и закрепляет достигнутый высокий уровень экономического, социально-политического и духовного развития советского общества. С построением развитого социализма в нашей стране, с переходом колхозного крестьянства и интеллигенции на идейно-политические позиции рабочего класса Советского государства, возникшее как диктатура пролетариата, переросло в общенародное. Зрелый социализм характеризуется развитой социалистической государственностью и укреплением власти народа.

Организирующей силой социалистического демократизма является Коммунистическая партия. Смысл партийного руководства состоит в обеспечении и укреплении нерушимого идейно-политического единства всего общества, целенаправленного, скоординированного развития всех его составных частей. Поэтому руководство обществом со стороны Коммунистической партии выступает как высшее воплощение демократизма социалистического общественного строя и решающее условие дальнейшего развития социалистической демократии.

Наши идейные противники из числа буржуазных идеологов и ревизионистов меряют демократии сантиметр отнюдь не проведение в политике реальных интересов трудящихся, а оценивают ее мерой отвлеченных принципов. Прежде всего таких как плюрализм, абстрактно понимаемая свобода, наличие прав человека, связанных прежде всего со сферой досуга или же обеспечивающих право на эксплуатацию других людей другими. Все их нападки на социалистическую демократию пропитаны духом антикоммунизма и подчинены целям империализма.

Социалистическая демократия со времени своего возникновения отличается рядом исторических особенностей, которые характеризуют ее как подлинное народовластие. Эти критерии нашли свое полное выражение в Конституции СССР 1977 года и развиты в ней. Назовем их:

Во-первых, это широкое вовлечение трудящихся в государственную жизнь и управление делами общества. Конституция СССР называет этот процесс главным на-

правлением развития социалистической демократии, она пронизана заботой о превращении каждого советского гражданина в гражданина в полном смысле этого слова, несущего свою ответственность за дела всего общества.

В СССР вся власть принадлежит народу, который осуществляет свою власть прежде всего через Советы народных депутатов. Совет сегодня — это около 2 млн. 230 тыс. депутатов и 30 миллионная армия активистов при Совете. Более половины депутатов Верховного Совета СССР и Верховных Советов союзных и автономных республик и 68,4% депутатов местных Советов — передовые рабочие и колхозники. Центр тяжести избирательных кампаний в отличие от выборов в капиталистических странах перенесен в трудовые коллективы. У нас выбирают из числа известных своим трудовыми и гражданскими поступками людей, а не из числа разрозненных политиков.

Реальное участие трудящихся в управлении делами общества при социализме распространено на важнейшую сферу жизнедеятельности людей — на сферу труда и проявляется в растущем вовлечении трудящихся в управление производством в таких формах как постоянно действующие производственные совещания, советы бригад и пр.

Во-вторых, социалистический демократизм характеризуется ответственностью политики государства и всей политической системы интересам народа. Нет сомнения, что политика, направленная на повышение благосостояния советского народа, улучшение условий труда, ускоренное развитие всего комплекса народного хозяйства, политика мира и дружбы с другими народами находится в полном соответствии с интересами советского народа. Эти направления политики партии и государства законо-

дательно закреплены в Конституции СССР.

Реализация идей соответствия всех общественных интересов мы находим в постановлении ЦК КПСС и Совета Министров СССР «Об улучшении планирования и усилении воздействия хозяйственного механизма на повышение эффективности производства и качества работы».

В-третьих, подлинная демократия — это целостная система реальных прав и свобод человека, гарантированных общественными отношениями и политической системой общества. Этой целостности и гарантированности прав человека нет ни в буржуазных конституциях, ни в самой жизни западных стран.

Конституция СССР — яркое свидетельство дальнейшего расширения и политическим, и социально-экономическим, и личным прав и свобод граждан страны. В Конституции не только нашло свое отражение такие права, как право на жилище, на выбор профессии, рода занятий и работы и др., но и более емкими по сравнению с прежними конституциями стали такие права, как право на труд, отдых, бесплатное образование, охрану здоровья и др.

Непрерывный рост материальных и духовных благ общества, как результат выполнения трудящимися своих обязанностей, составляет надежную основу реализации и расширения социально-экономических и политических прав и свобод, расцвета социалистической демократии.

В-четвертых, так же как подлинная свобода зиждется на учете объективной необходимости, так и подлинное народовластие должно сформулировать обязанности из этой необходимости требования своих граждан, соблюдая требования равноправия и свободы личности, присутствующие в полной мере только социализму. Таким образом, объективным критерием со-

СЛОВО КОМСОМОЛУ

Группа 977 откликнулась на призыв А. Домашенко, опубликованный в газете «За науку» от 21 сентября этого года, и поддержала инициативу «Ни одного отстающего рядом». Это решение было принято на комсомольском собрании единогласно (комсорг группы Александр Курганский, староста Олег Горбачев).

— Вы, очевидно, понимаете, что, принимая подобное решение, вы

циалистического демократизма является степенью осуществления принципа законности, прочности правовой основы государственной и общественной жизни.

Высокая степень этого критерия обеспечивается не только всем уровнем культурного развития общества, непосредственно оно обеспечивается комплексом мер по совершенствованию социалистического законодательства, неукоснительным соблюдением законности и правопорядка всеми государственными органами и должностными лицами, созданием твердых конституционных гарантий против любых нарушений прав граждан, повышением правосознания трудящихся. Именно эти задачи в развитии положений Конституции и ставит партия в постановлении «Об улучшении работы по охране правопорядка и усилении борьбы с правонарушениями».

В-пятых, к объективным критериям демократизма относится степень учета в управленческой деятельности мнений трудящихся, степень преворосности в жизнь полезной инициативы масс. Внимательный учет мнения трудящихся, поддержка передовых личностей способствует росту у трудящихся чувства и сознания хозяина страны, политической ответственности, гражданского долга Конституция гарантирует реализацию этого принципа и запрещает всякое преследование за критику. Партия установила строгий порядок рассмотрения соответствующих актов по заявлениям, жалобам и предложениям граждан. Анти-

партейная роль в этом деле играет печать, общественные организации.

Итак, закрепленная в Конституции СССР демократия, являющаяся и результатом развития нового общества, и условием его дальнейшего прогресса, выступает как реальная демократия для всех. Она обеспечивает действительное равенство граждан, осуществляет идеалы народной свободы и народовластия, создает растущие возможности повлечения масс в управление делами общества, государства, содействует расцвету личности.

В. ПАСТУХОВ,

кандидат исторических наук.

НОЧИ ПОДХВАЧЕН

взяли на себя большую ответственность?

— На комсомольском собрании мы думали об этом, — говорит Олег. — Сможем или нет? Решили, что сможем, понимаешь, сможем. Мы очень сдружились в совхозе там мы не подводили друг друга.

За словами Олега стоит дело. Вся группа получила благодарности от комитета комсомола ФУПИ за работу в совхозе. Более того, четверо из них — Сумбадзе Ламара, Курганский Саша, Мешгер Лена, Татаренко Марияна — от факультета, и один — Горбачев Олег — от института.

На карточке однокурсники прозвали их «пахориями». И в группе действительно всегда работали на совесть.

— А все равно, когда приезжали автобусы, не хотелось уходить с поля, — говорит Олег.

— У них все шло вместе по графикам и заканчивали работу тоже вместе, — перебивает Олега его товарищ по комбате из другой группы.

— Да, кто ушел вперед, — те помогли отстающим, — объясняет староста.

А результат таков: 150—180% и так обычно каждый день. Кудек с пенем, который присуждался лучшей группе дня, почти всегда доставался им.

Появился, сдружился ребята, потому и работа спорилась, заложил основу группы, которая должна пройти через 6 лет не легкой физтехской жизни. Потому и дали им Красное знамя, как лучшей группе факультета на уборке урожая (его мне с гордостью показывала староста). Потому и комсорг выбирал по-деловому, каждый оценил свои силы — работа ведь ответственная.

...Эту особую комсомольскую должность доверили Саше Курганскому.

* Ребята подхлестили ночи. За этим решением стоит их дружба, скрепленная работой, ударной работой.

Хочется верить, что и в учебе ребята будут первыми. Они и сами очень верят в это.

Будет неслучайно, придется помогать друзьям за учебниками так же, как помогал на граде.

Итак, призы начал обтекаться пылью. В движении появились первые участники. Мы обращаемся ко всем комсомольским группам: включайтесь в борьбу за отличную учебу.

Первокурсники, вам это необходимо в первую очередь. Повышенная ответственность за свою учебу поможет стать вам настоящими физтехами.

В. КОМАРОВ.

ПАРТИЙНАЯ ЖИЗНЬ

ЗА ЦИФРОЙ СТОИТ ЧЕЛОВЕК

18 сентября состоялось партийное собрание ФМФФ, посвященное задачам факультета по выполнению постановления ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем развитии высшей школы и повышении качества подготовки специалистов». С докладом выступил декан факультета член-корреспондент АН СССР Тальрозе В. Я. Он отметил, что факультет имеет высокие показатели по успеваемости студентов, выполняет требования по выпуску и распределению специалистов. Профессорам, преподавателям, аспирантам и студентам ведется большая научно-исследовательская работа. Имеются успехи в планировании и выполнении комплексного плана научно-воспитательной работы со студентами. Проводится планомерная работа по выполнению решений Митицинского ГК КПСС и парткома МФТИ о подборе, расстановке и воспитании преподавательских кадров.

Вместе с тем имеется ряд вопросов, на котором факультету предстоит сосредоточить внимание.

Докладчик отметил, что многие стороны деятельности факультета отражаются в соответствующих процентах, как то: успеваемости, защиты диссертаций и т. п., но за каждой цифрой стоит человек, и надо помнить об этом. С другой стороны, для большего коллектива на каждый процент по многим случаям составляет десятки людей. Перед факультетом стоит задача более планомерного распределения специалистов, увеличения выпуска квалифицированных специалистов для Сибири и Дальнего Востока, усиления работы по формированию организаторских, управленческих навыков, нравственно-эстетического воспитания студентов. Следует развивать творческое сотрудничество с производственными предприятиями, чаще на встречи со студентами приглашать крупных партийных и хозяйственных работников. Необходимо продумать вопрос морального стимулирования педагогического труда.

В прениях по докладу выступили тт. Зеленин В. В., Новиков С. С., Китаев М. А., Захаров И. В., Буратов Б. П., Богданов А. П. В своих выступлениях они остановились на практических задачах и планах кафедр по выполнению постановления. Среди них такие, как:

- переиздание и издание практикумов и методических пособий;
- улучшение использования уникального оборудования;
- повышение ответственности преподавателей базовых кафедр к приему экзаменов и кафедральных зачетов;
- повышение качества конкурсных рефератов студентов по общественным наукам;
- принятие навыков самостоятельной работы студентов;
- более эффективного использования студентами рабочего времени на лабораторных занятиях;
- более эффективное использование во всех сферах жизни факультета всего преподавательского коллектива;

— необходимость оценки работы базовых кафедр по направлениям, по которым их деятельность учитывается в соцсоревновании среди факультетов;

— организация помощи сельскому хозяйству Подмосковья в области агротехники.

Партийное собрание единогласно одобрило постановление ЦК КПСС и Совета Министров СССР «О дальнейшем развитии высшей школы и повышении качества подготовки специалистов» и приняло к исполнению. В соответствии с приказом Министра высшего и среднего специального образования СССР кафедрам, парти и профессорам кафедр факультета до 10 октября разработать конкретные планы дальнейшего развития и повышения качества подготовки специалистов. Партбюро, совету и деканату факультета на основании кафедральных планов составить факультетский план и в октябре рассмотреть этот план на собрании факультета.

А. БОГДАНОВ,
секретарь партбюро.

ДА ЗДРАВСТВУЮТ ЯХТЫ!



РУЛЕВОЙ СЕРГЕЙ МАТЫЦИН

22 и 23 сентября впервые в истории физтеха парусной секцией было организовано катание первокурсников на яхтах. Пусть пожалуют те, кого там не было! Разве еще где-нибудь вам дадут походить рулевым, если раньше вы даже не ступали на палубу яхты? Завидуйте!
У парусной секции много проблем. В жизни все непросто. Но все же хорошего больше, чем плохого. Вот так.

— Еще вчера мне было все равно. Сейчас все равно. А нынче нет мне жизни без паруса. Я хочу, чтоб был сильный ветер. И яхта. И крен. И я, откинувшись и повиснув на тонком трюсе над бездной, живу. Живу-у-у!
Яхта скользит почти на боку. Ну, еще...
— Кильедемся!
Ух, ты какой! Порыв стихает. И уже передний парус — ставсель лениво полыхает. Чуть поодаль, раз, два, три... и вот там еще. Паруса. Целая маленькая флотилия.
— Приготовились к повороту!
Р-раз... Гик проносится над головой. Рулевой смеет и уверен. Трют наволочается ветром.
— Поворачивай шкоти!
Опять! Куча брызг.
— Открывай! Сильнее. Еще сильнее!
Повисаю. Опрокидемся? Неужели? Это называется «кильнуть».

Дорога? Вот это да! Несколько рядов бетонных труб. Чуть поодаль два вагончика. «Наша яхткомпания», — гордо сказал Сергей.
— Мы планируем с МГУ построить яхт-клуб. Настоящий. Продолжим шоссе. Там вон будет зимний эллинг для яхт. Это все — лет через пять. Но обязательно будет!
Торопится все сказать. Будто боится, что мы можем не успеть узнать, как это здорово, — парусная секция. И все, что с ней связано. Всегда стоит радоваться жизни. И хорошему ветру. И, даже, если что сломается. Все равно. У других рулевых не так. В них лишь чуть-чуть больше пижонства и солидности. Просто чуть-чуть и все.
— Хочешь порулить?
— Хочу.
Теперь я на руле. Непрерывное движение. Ну! Но уверенная ру-

ливица. В бухту Радости. Все сегодня страшное. И этот летний день 22 сентября. Среди осин. И названия. Сначала судов. «Детский голландец». «Дракон». «Солнечный». «Торнадо». Потом эта удивительная бухта.
— Знаете, ребята, просто замечательно: на катамаране в сильный ветер шкотиный доплавок, как торпеда. А другой поднимается до метра над водой. Смотрите! Сидите: ну, вот полное впечатление: как торпеда!
— Не. Не знаю. Я никогда в жизни не каталась на катамаране. Но у меня все вперед. Правда? Он-улыбается. Наш рулевой, Сергей Матыцин. Председатель бюро парусной секции физтеха. Он часто улыбается. Прямо светится весь. Впрочем, там много веселых людей.
Пыталась и на «Драконе» походить. Солдаты яхты. Кильедем. Вероятность перевернуться нет, разве что — утонуть сразу. Осадки метра полтора. Чуть отбежали и застряли прочно. По бону бежит Сергей.

Духматый. Ни капли лжиюности. Резиновые сапоги с завернутыми голенищами. Начальство. Сидит брюки на подтяжках. Жарко! Еще бы. Так работать. Парусов нет. Уважение к любому. Все сам. Вперед всех. Какое уж тут начальство. Сергея. Вы? Ты? Вы! Из-за уважения. Гик сломался. Досада.
— Не поехали нам...
Сочувствует. Нам. А мы ему? Нет. Интересно, почему. Эгоисты? — Сейчас нас пересядут...
Ага. У других рулевых не так. Видела. Помельше. Тут и черт. И правда. Помельше. Тут и черт. И лицо хмурое. И... и все равно пижонство. Даже еще больше. В такую минуту.
— Я вам «Финна» снаряжу.
— Ага.
— Хочешь покататься на «Драконе»?
— Ага. Хочу.
— Хочешь порулить?
— Хочу.
И рука. Твердая. В любой ситуации. Мне нравится.

— Приготовиться к повороту! Проходим линию ветра. Р-раз. Гик над головой! Разворот. — Открывай!
Еще хочу. Еще. И еще.
— Мый отряд. Ребята — ты работают. В Хамках. А я тут. Вот. Катуюсь.
«Катаюсь»? Да, ну. «Катаю». Вот так точнее. Надоело? Да. Выхожу, что надоело.
Легкое облякно на лбу. Промелькнуло и исчезло. Опять прекрасный. Сергей.
— Вот «эмка» очень интересная яхта. Вообще, все яхты интересные!
Ага. Верю. Ничего попробовала. Сама. А ты давно? Под парусом.
— Нравится?
Ух, какой. Уже сказала же. Да и так, что, не видно — щенячий восторг! Нечто вроде. И ты рад. Искренне. За нас всех. Сергея. Ты весь светится. Когда говоришь о парусе. Вот так. Если б все люди так болели за свое дело.

Я ТОЖЕ ХОЧУ!

— Не страшно?
— Нет!
Нет. Мне не страшно. Мне нравится. На большой яхте плавать. Устойчиво. Верно. Но интереснее на этих. Легких яхтах. Таких, как «эмка». Вот на ней чувствуешь самую суть.
— Чайки садятся на воду. К хорошей погоде.
— Примета?
Да, ну! Ветер лучше. Ветер — это жизнь.
— Парня, а вот наш видсерфинг!
Ух, какой! Это не яхта. Это доска. Под парусом. Хорошо идет. Как летит. Вот бы мне. Человек на доске. Ее и не видно. Кажется, человек с парусом скользит прямо по воде. Просто так. Я тоже хочу. Так.
— Физтех и яхты — это одно и то же!
Смеется.
— Ну, не понял! Уж так повелось.
Да, ну! И мне можно сюда ходить?
— За каждым закрепим яхту. Лучше сразу начинать с рулевого. Так, ребята? Или хотите походить сначала матросами? У кого-нибудь?
Нет. Нет! Конечно, рулевым. Таким, как ты.
— Вот нам дали место здесь. От сих, до сих. Сказали, делайте, что хотите. Тут было болото. Сейчас, видите, уже есть дорога.

ка уже придерживает руль. Яхта выправилась. Вопросительно-инновато смотрю.
— Держи, держи. Дальше пойдешь.
Спасибо. За доверие... Куча брызг.
— Это наш катер!
Круг. Еще один. Беспорядочно качаемся. Туда-сюда. Неужели пошел на третий? Что это оно? Ну, наконец-то. Затих. За рулем Демарин. Русая прядь на лбу. Мужественное лицо. Юрий Дмитриевич, вы ли это? Не хватает тельняшки и пары пистолетов за поясом.
— Приветствуем Вас!
— Здравствуйте.
Как серьезно. Опять вижу давно знакомого преподавателя физики. А то, было, уже удивилась... Отбежали.
— Жалко, что секция наша «старела». Надо, чтоб к нам шло больше первокурсников.
А, правда, можно? Возьмите меня. Сейчас уже скоро кончится навигация. Я за зиму получу права рулевого. А весной уже выйду под парусом. Правда?
— А что это за круглый разноцветный парус?
— Сливкаер? Мы тоже такой можем поставить.
— Обгоним их?
— Обгоним.
— Эге-гей, Серега, куда идем?
— В бухту Радости. Через Каязямское и Пироговское водохра-

— Володя, эй, Володя, стащи «Дракона»!
За рулем катера улыбающийся человек в штурмовке. Катер называется «Каприз».
— Что это он?
— На мель сел.
— Зачем?
— Что зачем?
— На мель сел.
— ???
Вытащил.
— Спасибо!
Это уже Сергей.
— Спасибо.
А это я. Про себя. Вот так вот. А в спорте иначе нельзя.
— Понимаете, нужно, чтоб к нам шли младшекурсники.
Прищурившись, смотрит на меня.
— Тогда через пару лет у них будет опыт. И умение. Каждый год мы участвуем во многих регатах. И успешно... часто. Ребята смогут участвовать во всех этих соревнованиях. Нам нужно готовить резерв. Поддерживать марку. За последние годы в секции выросло 9 мастеров спорта, 15 кандидатов. Это неплохо?
— Это здорово. Я знаю еще. В будущем году появятся новые суды. «Картер-30». Польская яхта. Крейсерская. Еще две «470»-ки и два «Финна». Они ждут своих рулевых и матросов. Смышлите, физтехи?

ХОТИТЕ В ПОХОД?

А еще есть плавания на крейсерских яхтах. Это не только лучшество, но и настоящая борьба со стихией. Если на обычных маршрутных гонках — мгновенное напряжение сил, в яхтом, дом, родной эллинг. В походе же походе никто тепличных условий не создает. Тем интереснее такие плавания!
Ничто не делается просто так. Поход — не «манна небесная». И с «спотолка» ни снаряжение, ни оснастка яхты не возьмутся. И никто ничего делать за нас не станет. Для этого нужны люди. Бойцы. Именно бойцы этого трудового фронта.
В будущем 1980 году ЦК ВЛКСМ на базе физтеховского яхт-клуба организует такой поход. На крейсерской яхте класса «Картер». Маршрут следующий: Москва — Ульяновск — Таллин.

В Таллин яхта придет к открытию Олимпиады.
Это будет не только приятное путешествие. Рыбалка... Зеленая стоянка... В Ульяновске яхта примет участие в гонках. Сколько они могут продлиться? 3-4 дня. Тут уж никаких рыбалок. Выха день и ночь. Неделю. Но без этого скучно.
Да и по дороге надо будет еще многое сделать. Провести серию мероприятий спортивного и информационного характера. Скорее всего, плавание разобьется на три этапа. На каждом будет свой экипаж. Шесть человек. И еще один-два лектора (тоже, желательно, грамотных в парусном спорте). И так, в походе примет участие 20 человек. Хотите попробовать? Но мало просто хотеть. Дел очень много. А времени осталось — несколько месяцев. Когда придет пора утверждения состава экипажей, вопрос будет решаться в честной конкурентной борьбе. Ты больше сделал для этого похода? Ты и поедешь. Вот так.
Поход есть поход. Это не прогулка. Надо прийти в Таллин вовремя. По дороге не потопить яхту. Не попасть под парюшок. Не сев на мель, откуда стащить можно будет только трактором. Не простудившись, в коние конюев.
Физтех, если хотите участвовать в этом походе, действуйте! Здесь есть, где найти применение вашей энергии. Есть.

ОДИНХ НАДЕЖД МАЛО

Нынче стоит смотреть вперед. Предстоящее столь заманчиво! Но, чтобы планы осуществлялись, одних надежд мало.
Яхт-клуб должен существовать. Настоящий. С удобными эллингами (помещения для хранения яхт). С дорогой. Место для строительства есть. Это же больше, чем подвала! Надо строить. Теперь. По-деловому. Серьезно. Так же, как строят общежитие. И новый учебный корпус. И опираясь не только силами студентов. Надо!
Проректор по капитальному строительству, мы обращаемся к Вам! Нужна Ваша помощь. И внимание. Ответьте.

Материалы подготовила СВЕТЛАНА АНТИПОВА.

ФИЗТЕХИ!

У вас есть уникальная возможность выступать на соревнованиях. Едва ли не самого высокого ранга в стране. Каждую субботу и воскресенье. Если чемпионат Союза — гонки высшего ранга, то московские городские регаты приравниваются к республиканским. Весьма высок уровень и областных соревнований. Поездка, что живем в Долгопрудном. Из 6 олимпийских экипажей — половина отсюда. Есть на кого равняться.
На этих московских регатах у физтехов результаты довольно скромные. Одна-две яхты в каждом классе попадают а пятерку сильнейших. А остальные... значительно ближе к концу. Но, главное, не унывать. Мастерство приходит с опытом.

Существуют так называемые региональные регаты. Азовская, Поволжская и другие. Очень представительные по числу участников. Тем интереснее для новичков. Есть реальная возможность бороться за победу. Вот так на физтехе нынче появился свой чемпионский экипаж. В составе: Ю. Демарин, В. Апилова, А. Алексеенко и Е. Ларина. В классах «Солнечный» и «Сведный». Здорово.
Но, несмотря на успешные выступления в личном зачете, командные результаты яхтсменов не так высоки, как хотелось бы. Подводит хватка судов в массовых классах «470» и «Финна». Спешком велик отрыв остальных экипажей от наших лидеров. А жаль.

„ТОЛЬКО ДЛЯ СИЛЬНЫХ ДУХОМ...“

Зачем парни приходят в парусную секцию? За романтикой? Большой парус на фоне голубого неба...
Гонки! Страшно увлекательно. Ловкость. Блеск ума. Риск. Только для сильных духом. Смелых. И уверенных в себе.
— Я для себя парусный спорт вижу только в соревнованиях. Только. Азарт. Жажда победы.
Это говорит мастер спорта. Вот так. Одно участие в гонке — это десять тренировок сразу. Самый верный способ для роста мастер-

ства. Жаль, не все ребята к этому серьезно относятся.
Вы думаете, яхты — одно удовольствие? Напрасно. Это тяжелый труд. Приходится многим поступиться. Очень многим. Ох, как надо любить эти яхты, эти гонки, чтобы так суметь.
— Да, я много ездил. А что видите? Автобаза. Конторы. Полустанки. Подъемные краны. Топорный вагон, где стоит моя яхта. И три флажка на какой-то воде. Но я оптимист. Мне необходим этот труд.
Вот так.



НА ПЕСТОВСКОМ ВОДОХРАНИЛИЩЕ