

З А Н А У Ч У

Орган партбюро, ректората, профкома и комитета ВЛКСМ
Московского физико-технического института

Год издания 4-й
№ 4 (81)

Пятница, 23 февраля 1962 г.

Цена 1 коп.

ЭТИХ ДНЕЙ НЕ СМОЛКНЕТ СЛАВА

Все дальше уходит в историю забываемое время рождения славы Красной Армии. После Великой Октябрьской социалистической революции Советское правительство во главе с В. И. Лениным провозгласило, что Россия выходит на войны и предлагает воюющим сторонам мир без аннексий и контрибуций.

Но не того хотели капиталисты. Советский народ вскоре вынужден был встать за оружие, чтобы защитить революцию от иностранной интервенции и внутренней контрреволюции.

Вскоре я снова оказался в серой шинели и был отправлен на Восточный фронт. Здесь-то и пришлось мне участвовать в боях и походах 25 стрелковой дивизии, которой командовал мужественный герой гражданской войны В. И. Чапаев.

Дни и события гражданской войны ярко остались в памяти и о них хочу рассказать читателям газеты «За науку».

Я прибыл в дивизию Чапаева в мае 1919 года, когда шли решительные бои с белогвардейскими силами Колчака, рвавшегося к Самару. Смелые и тактически обоснованные удары чапаевских полков и бригад во фланг противнику повели быстро к разгрому белогвардейских частей. Колчак отступал к реке Белой. Здесь с особой ясностью проявил Чапаев практическое искусство, умело применяя заветы А. В. Суворова о быстроте и натиске. Будучи адъютантом артиллерийского дивизиона 75-й бригады, я не раз видел Василия Ивановича во главе наступающих в самых жарких боях.

После ранения на фронте 1-ой мировой войны фельдфебель Василий Чапаев был эвакуирован в г. Саратов. По излечении он в 1917 году избирается солдатами 138 запасного полка в г. Пугачев командиром полка и вступает в ряды партии большевиков. Весь 17-й и 18-й год Василий Иванович провел в борьбе с местной контрреволюцией, командуя отрядом Красной Гвардии.

Да мало ли было у нас замечательных борцов за революцию, каким был В. И. Чапаев? Но только прозорливый Фрунзе разглядел в Чапаеве талантливого полководца и поставил его во главе 25 стрелковой дивизии в одну из

самых трудных минут первых лет Советской власти. Солдат, имевший за плечами все тяжести и выучку «действительной службы» и боевой опыт в огне империалистической войны, В. И. Чапаев со своим решительным характером и со своей несгибаемой пылкой любовью к простому народу — как нельзя более соответствовал ответственному поручению, которое на него возложили командование, Советская власть и партия.

Быстро скачущий на коне в сопровождении ординарцев и командиров, Василий Иванович изумлял бойцов своим бесстрашием и каким-то особым умением побеждать в бою. Его авторитет был непоколебим, он ковал в боях силу, движение которой невозможно остановить. Я был участником операций, проведенных Чапаевым под Белебеем, Бугурусланом и под Уфой. Победа достигалась малой кровью, зато у нас было много плененных и трофейного оружия.

Но свою настоящую славу Василий Иванович обрел в борьбе с контрреволюционным уральским казачеством, куда 25 дивизия была направлена в июле 1919 года. Область уральских казаков Чапаев знал хорошо. Ее он в молодые годы исходил в качестве плотника.

11 июля Чапаев и комиссар дивизии Фурманов прибыли в освобожденный гор. Уральск.

С 15 по 25 июля части 73 бригады Кутякова, истекая кровью и неся большие потери, героически отбивали атаки ковыных и пеших казачьих частей генерала Савельева. Бои кончились их разгромом, и главные силы казачьей армии генерала Толстова перешли к обороне. В начале августа 25 дивизия перешла в решительное наступление с целью занять г. Лбищенск и Джамбетиинскую станку.

Продвигаясь на юг вдоль реки Урала, чапаевцы после жарких и кровопролитных боев заняли г. Лбищенск и южнее станку Саварию. Я в это время был в 223 полку 75 бригады на левом берегу реки Урала, т. е. на «бугуруслаурской стороне». В очередном бою у меня на глазах героически

погиб от разрывной казачьей (английской) пули командир полка т. Ершов. Мой командир дивизиона был ранен, но остался в строю.

5 сентября утром 223 Краснокурский полк, находясь примерно на уровне г. Лбищенска или несколько ниже, двинулся дальше на юг. В выжженной солнцем степи оставался ясный след от движения артиллерии, танков и обоза, которые следовали внутри кольца, образованного цепью бойцов всего полка.

Через 3—4 часа неожиданно с тыла нас стали догонять полураздетые люди. Их было 4—5 человек. Бежали поодиночке. Ноги изранены до крови степной колючкой. И вот тут-то мы и узнали страшную весть: ночью на Лбищенск, где располагался штаб 25 дивизии под охраной дивизионной школы т. Чехова, напали крупные части белоказачков. Они смести охранение, и в уличном ночном бою штаб дивизии был разгромлен. Спаслись отдельные люди, переплывшие р. Урал. Жив ли Чапаев — неизвестно, но, по-видимому, погиб.

Мы остановились, а затем начался наш отход к г. Уральску. Наступление не принесло успеха. Во главе дивизии стал т. Кутяков — правая рука Чапаева.

Гибель Чапаева была очевидной. А для рядовых бойцов Чапаев жил еще долго. Никто не хотел верить в гибель столь искусного и любимого нациду. У бойцов долго жила уверенность в том, что опытный в боях и не раз избежавший смерти Василий Иванович Чапаев переплыл реку Урал и, будучи ранен, скрывается в камышах для того, чтобы, ставши здоровым, снова оказаться во главе слабой и непобедимой дивизии. Никто из бойцов не хотел верить в очевидную гибель Чапаева.

Комиссар дивизии, впоследствии советский писатель, Дмитрий Андреевич Фурманов незадолго до лбищенской катастрофы убыл к новому месту боевой службы, но он донес в своих произведениях до всего народа неуязвимую славу, бескорыстие и пламенную ненависть Чапаева к врагам как символом удачи, бесстрашия и самоотвержения во имя будущего счастья человечества.

ФИЗИКУ С ТОЙ СТОРОНЫ

Вы клянете свой век несчастный,
Осененный огнем и мечом,
И на бога ссыпаетесь часто,
Только бог-то тут не причем.
Все, что с бою наука брала,
Они отдали в руки зла.
Призраи смерти, или тень интеграла,
На планету удавом легла.
Низколовый, с тупой головою,
Убивавший детей и жен,
Старый гуин безобиднее вдвое
Тех, кто знанием вооружен.

Тех, кого называют светиллом,
С увлечением простой парад,
Но вода это — новый Аттилла
Орды новых гуинов водит.
И в уютной тиши кабинета,
И у грифельной черной доски
Гроб железный уют для планеты
Умнолюбы гробовщины.
Ваши цели — хаос и тленье,
Ваши речи — славашный позор.
Только сила в другом направлении
Тучам черным наперекор!

А. ИВАНОВ.

НАШИ КАНДИДАТЫ В ДЕПУТАТЫ ВЕРХОВНОГО СОВЕТА СССР

★
★
**АЛЕКСЕЙ КИРИЛЛОВИЧ
МИХЕЕВ**

Токарь Механического завода
Мытищинского района Московской области

Алексей Кириллович Михеев родился в 1925 году в деревне Койдово Тургиновского района Калининской области в семье крестьянина.

В 1941 году, окончив неполную среднюю школу, Алексеем Кирилловичем Михеевым начал свою трудовую деятельность учеником-станочником на Механическом заводе Мытищинского района.

За короткое время А. К. Михеев в совершенстве овладел специальностью токаря и стал высококвалифицированным мастером своего дела. Сменные задания он систематически выполняет на 150—170 процентов.

Возглавляемая Алексеем Кирилловичем бригада одной из первых в коллективе удостоена высокого звания бригады коммунистического труда.

Тов. Михеев творчески относится к любой работе, систематически повышает свои политические и технические знания, он активный инициатор и рационализатор производства.

Алексей Кириллович является автором многих ценных рационализаторских предложений, внедрение которых принесло государству десятки тысяч рублей экономии.

Своей богатый производственный опыт и знания А. К. Михеев передает молодежи. Неустанный пропагандист передовых методов труда, он подготовил около 20 рабочих-токарей высокой квалификации.

Тов. Михеев А. К. принимает активное участие в общественной жизни, он неоднократно избирается членом президиума постоянно действующего производственного совещания коллектива.

Опытный специалист, скромный человек, чуткий и отзывчивый товарищ, Алексей Кириллович пользуется большим авторитетом и заслуженным уважением в коллективе предприятия коммунистического труда.

За высокие показатели в производственной деятельности и активное участие в общественной жизни А. К. Михеев награжден медалями «За трудовую доблесть», «За доблестный труд в Великой Отечественной войне 1941—1945 гг.», значком «Отличник социалистического соревнования», его имя занесено в Книгу почета завода.

Кадровый рабочий, активный борец за превращение в жизнь решений XXII съезда партии, Алексей Кириллович Михеев является достойным кандидатом в депутаты Верховного Совета СССР.

★
★
**АНДРЕЙ НИКОЛАЕВИЧ
ТУПОЛЕВ**

Генеральный конструктор авиационной
техники, академик, дважды Герой
Социалистического Труда

Андрей Николаевич Туполев родился в 1888 году в семье Пустьомазово Кимрского района Калининской области. После окончания в 1908 году Тверской гимназии он поступил в Московское Высшее техническое училище. Уже со второго года пребывания в училище Андрей Николаевич активно работает в воздухоплавательном кружке, возглавляемом профессором Н. Е. Жуковским — отцом русской авиации. Окончив МВТУ и получив специальность инженера-механика, тов. Туполев под руководством Жуковского ведет большую работу по созданию крупнейшего в мире научно-исследовательского центра — Центрального аэрогидродинамического института. С первых дней работы в ЦАГИ А. Н. Туполев последовательно ведет большую научную и конструкторскую работу. В 1924 году Андрей Николаевич Туполев создает первый металлический самолет-моноплан, положив этим начало металлическому самолетостроению.

В годы, когда Коммунистическая партия и Советское правительство вели подготовку страны к активной обороне, А. Н. Туполев усердно работает над созданием советских образцов авиационной техники.

Андрей Николаевич Туполев является пионером строительства тяжелых самолетов. На многоотворном самолете «Крылья Советов» конструктор А. Н. Туполева в 1929 году был совершено первое по дальности Европы, а на самолете «Страна Советов» — первое в Америку. На самолете «АНТ-25» летчик М. Громов и В. Чкалов совершили перелет из Москвы через Северный полюс в Соединенные Штаты Америки. В годы Великой Отечественной войны самолеты конструктора Туполева сыграли большую роль в разгроме немецко-фашистских захватчиков.

Свыше пятидесяти лет работает А. Н. Туполев в области авиации. Его имя хорошо известно не только советскому народу, но и широким кругам за границей. Им создан прославленный нашу Родину реактивный скоростной пассажирский самолет «ТУ-104», находящийся сейчас в эксплуатации на линиях Гражданского Воздушного Флота СССР и на международных авиалиниях. Межконтинентальный пассажирский самолет его конструкции «ТУ-114» является выдающимся достижением советской авиаконструкторской мысли и нашей промышленности.

Партия и правительство высоко оценили деятельность А. Н. Туполева в создании отечественной авиации. Ему дважды присвоено звание Героя Социалистического Труда, он четырежды лауреат Государственной премии первой степени, лауреат Ленинской премии. За самоотверженный труд А. Н. Туполев награжден восьмью орденами Ленина, двумя орденами Трудового Красного Знамени, орденом Красной Звезды, орденом Суворова II степени, орденом Отечественной войны I степени, орденом «Знак почета» и медалями Советского Союза.

Тов. Туполев неоднократно избирался депутатом Верховного Совета СССР и с честью оправдал оказанное ему доверие.

Выдающийся ученый, бесстрашный большевик, верный сын советского народа Андрей Николаевич Туполев — достойный кандидат в депутаты Верховного Совета СССР.

ПОВЫСИТЬ УСПЕВАЕМОСТЬ

Несмотря на то, что РФФ занял по успеваемости первое место в институте, результаты зимней экзаменационной сессии не очень утешительные. К концу сессии по факультету лишь 76% студентов сдали все экзамены, а остальные получили неудовлетворительные оценки или имели задолженность.

На факультете лишь 35% студентов учатся на хорошо и отлично. Лучшие других сдали экзамены студенты четвертого курса, в 822 и 823 группах нет ни одного задолжника. А студенты Васильев Л., Крылов И., Долгов А., Садохин В., Рябцев А., Тимченко Э., Луганский сдали сессию на отлично.

Пятый курс хуже сдал сессию, особенно 721 группа, которая за время учебы в институте показала себя как недисциплинированную. И вот результат: студенты Краснов, Рубин, Сорокин, Тютин получили неудовлетворительные оценки.

Хорошо сессию сдали студенты 722 группы, у них нет неудовлетворительных оценок, 7 человек сдали экзамен на отлично. В 723 группе—3 отличника, а в 724 группе—10 отличников.

Плохо сдал сессию третий курс. К концу сессии 27% студентов имели задолженность. Особенно плохо сдала 922 группа, из 15 человек—7 получили неудовлетворительные оценки. На 3 курсе 2 человека сдали сессию на отлично—это Ханько Г. и Кишкурнов В.

Еще хуже сдали экзамены студенты второго курса. Лишь 70% студентов сдали все экзамены.

Хуже других сдали экзамены студенты 023 группы. Из 17 человек—8 имели к концу сессии задолженность, а Моисеев имел задолженность по 3 предметам.

Есть на 2 курсе и очень хорошая группа—022, в которой все студенты сдали сессию, а Асламазов Л., Зайцев В., Каплан А., Долгополов В. сдали сессию на отлично.

На первом курсе 75% студентов сдали сессию. Студенты 125 гр. все сдали сессию, а Кингснейп А., Серов С., Тарковский Е. только на отлично. Хуже других сдали 120, 121, 122 группы. Особенно плохо сдали студенты Лушин и Пеньковой, имеющие задолженность по 3 предметам.

Столь низкие результаты сессии объяснить можно несколькими причинами.

Во-первых, абсолютное большинство студентов, имеющих неудовлетворительные оценки, это те, кто пропускал много занятий, не занимался систематически, не сдавал вовремя заданий и лабораторных работ.

Во-вторых, задолженность имеют те студенты, которые и работали в семестре, но выбрали себе институт не по силам. Таких студентов немного, но они есть.

Обсуждая итоги учебы на активе факультета, мы предупредили таких студентов, что оставляем их в институте условно, а если их учеба и впрямь пойдет так же, мы будем отчислять их из института. Студенты РФФ имеют возможность резко улучшить успеваемость.

И. ПЕТЕРИМОВА,
зам. декана РФФ.

К вам наше слово, товарищи студенты!

На посадочной платформе «Новодачная» для того чтобы студенты института меньше затрачивали времени на переход через железнодорожные пути, специально сделаны дополнительные сходы и приставы на платформы.

Некоторые студенты института ежедневно, особенно утром, спускаются на посадочную платформу, а на путь встречного поезда, каждый раз подвергая себя смертельной опасности.

Мы внутренне переживаем за нарушителей. На наши частые нарекания некоторые студенты просто не обращают внимания, нарушают требования техники личной безопасности. Весма часто студенты садятся все в один вагон, на остановках выходят вразвалку, открывают только одну половину двери, часто выходят с опозданием, имеют место срывы стоп-кранов.

Однажды на платформе «Новодачная» после продолжительной стоянки, когда все вышло, несколько студентов не успели прыгнуть на противоположную сторону, но поезд тронулся, один из них подбежал к стоп-крану и хотел остановить. Пассажиры возмутились поведением студентов и не дали остановить поезд, указав на неправильное поведение. Вместо того, чтобы извиниться, студенты веки себя издеваются.

Мне, как старому железнодорожнику, довелось быть на собраниях студенческого актива, где нас, железнодорожников, заверили, что студенты будут бороться с большим злом на железной дороге—несчастными случаями, постоянно поддерживать должный порядок. И я верю, что это будет так.

Л. КУЛЬНИКОВ,
заслуженный машинист
Московской железной дороги.

Победители лыжной гонки

На соревнованиях по лыжным гонкам на 10 км, проводившихся в воскресенье, 18 февраля, лучший результат показал аспирант Шеланги. Его время 39 мин. 10 сек.

Студент физико-химического факультета Коршунов, закончивший гонку вторым, показал результат на 12 секунд хуже.

Радиотелек Соркин занял третье место.

УМНОЖАЯ СЛАВНЫЕ ТРАДИЦИИ

и мотоциклисты, которые имеют также своих разрядников.

Спортсмены-досаафцы в минувшем году участвовали в различных соревнованиях по военно-прикладным видам спорта, где показали хорошие результаты. Юрий Кузнецов занял 1-е место Москвы на всевозможных соревнованиях по парашютному спорту. На этих же соревнованиях спортсмен 1 разряда Сыч, имеющий 48 прыжков, занял 2-ое место, а Виктор Беликов-Бодни—4-е место.

Наши мотоциклисты Виктор Колопов и Петров на традиционном мотокроссе на переносном автоклубе Москвы заняли 2-е место и тот же неутомимый Колопов, но уже с Алексеем Макаровым на первенстве трех районов Москвы занял 1-е место.

На стрелковых соревнованиях Митишинского района стрелковая команда института, возглавляемая Яковлевым А. И., заняла 2-е место.

Показали свое высокое спор-

тивное мастерство и радисты. Борис Степанов, участвуя в международных соревнованиях коротковолновиков, подтвердил свой 1-й разряд. На Всесоюзных соревнованиях ультракоротковолновиков также 1-й разряд подтвердил Надеждин.

24 подполковника под непосредственным руководством общественного инструктора Владимира Логина за 25 дней пребывания в лагере наплавали под водой 179 часов и 17 чел. из них сдали нормы спортсмена-подводника.

За эти успехи в оборонно-массовой работе в 1961 г. наша организация была награждена дипломом III степени Митишинским райкомом ДОСААФ.

Много труда, энергии и времени уделяют оборонно-массовой работе наши активисты-досаафцы. Это Вердонцов А. И. и Яковлев А. И., беспрестанно работающие в комитете ДОСААФ уже более пяти лет, а также товарищи Тумалов Л. Г., Ковалев В., Логин В., Сте-



Физкультура и подводное плавание.

Нам необходима помощь

Подводный спорт существует в физтехе уже несколько лет. Секция делами доказала свое право на жизнь, начала, наконец, получать признание в институте.

Есть и результаты. У нас подготовлен 21 спортсмен-подводник. Каждый имеет удостоверение на право самостоятельного погружения с аквалангом, 6 инструкторов-общественников.

Совместно со студентами МАТИ и рабочими предприятий, состоящими членами клуба ДОСААФ, был организован летний лагерь. Важно отметить, что вся работа

ведется на общественный инициатив.

В этом году мы будем продолжать работу по подготовке инструкторов-общественников и судей по подводному спорту. На лето у нас большие планы по организации лагеря, а нам совершенно необходима помощь ректората и всех общественных организаций в решении материально-технических проблем (в приобретении акваланга, компрессора и катера).

Ю. КОЗЕВ,
староста секции.

ЧТО НАДО СДЕЛАТЬ?

Об этом шла речь на заседании профкома

Разговор под серьезный и значительности спортивного клуба и спортивно-массовой работе в институте. Доклад по этому поводу на заседании профкома сделал председатель спортклуба тов. Волков Н. С.

Отмечалось некоторое улучшение в работе Календарный план спортивно-массовой работы на 1961 год в основном выполнен. Проведено 75 массовых мероприятий с охватом 4357 человек-участников соревнований, подготовлено 351 человек спортсменов-раз-

рядников. 9 тренеров-общественников, 5 судей, 15 физотгов, 42 инструктора (ТО) и судей.

О недостатках в работе спортклуба говорил тов. В. Федорев, В. П. Еликов, Р. И. Орлов, С. М. Клепа, Ф. Л. Кривцов, Н. А. Талова.

Какие же эти недостатки? Слабая работа по привлечению студентов старших курсов, преподавателей и сотрудников института к занятиям физкультурой и спортом, по привлечению к клубу ДСО «Буревестник». На 1 января 1962 г. членство ДСО было только всего лишь 1200 человек. Отмечалось жалкое отношение к распределению путевок в альплагерь, слабое отношение работников факультетов к преподавателям бюро спортивных секций, отсутствие широкого сотрудничества с клубом и связи с ним.

Некоторые тренеры спортклуба не выполняют своих обязанностей по подготовке спортсменов-разрядников. Дисциплина занятий и спортивная секция слабая, недостаточность занятий.

Проводятся кафедрные физкультурные и спортивные работы, но подготовка спортсменов-разрядников. Дисциплина занятий и спортивная секция слабая, недостаточность занятий.

Наряду с этими недостатками отмечалось, что в институте еще не организованы группы ДОСААФ (гараж и др.).

Наличие этих недостатков говорит о том, что вновь избранному комитету ДОСААФ следует приложить больше усилий для повышения уровня оборонно-массовой работы.

Есть все основания к тому, что под руководством партийной организации, при помощи со стороны ректората и в тесной связи с комсомольской и профсоюзными организациями задачи, стоящие перед ДОСААФ институтом на 1962 г., будут выполнены.

В. ЗЫРЯНОВ,
председатель комитета ДОСААФ.

Нало поощрять и подготавливать работу преподавателей и физотгов факультетов в спортивной секции на общественный инициатив.

В Программе КПСС поставлены большие задачи в области физического воспитания советских людей, особенно молодежи. Чтобы исполнить их, нам необходимо в новом образе улучшить физкультурную и спортивно-массовую работу в институте.

Д. АВДОНИН,
заместитель председателя профкома по работе.

ИЗ ЛИРИЧЕСКОЙ ТЕТРАДИ

Мне ль судьбу свою ругать?
У меня ли—дрянь дела?
Просто белая пурга
Горизонт заводока.
Я не выбыл из сил,
Я с дороги не свернул.
Не пошамь запроект!

Просто вспомнил про весну.
Вспомнил майских листьев шелк.
Вспомнил девушку одну—
И опять вперед пошел.
В снежных антрах утонул.
И. СТЕПАНОВ.

Вооруженные силы СССР—детище народа. Единство между нашей армией и народом выражается в повседневной заботе советских людей о своих Вооруженных Силах. Постоянное содействие укреплено могущества Советской Армии, Авиации и Военно-Морского Флота через массовые патристические организации стало у нас славной традицией.

Первичная организация ДОСААФ нашего института является действительно массовой организацией: почти 98% студентов—члены оборонного общества.

В 1961 году в кружках и секциях было подготовлено: шифров-любителей—26 человек, мотоциклистов—26, парашютистов—95, планиристов—14, радистов—25, легких водолазов (подводников)—21 человек.

Юрий Кузнецов, имеющий более 400 прыжков с парашютом, получил высокое звание мастера парашютного спорта. Значительно пополнились и ряды спортсменов-разрядников. Так, по стрелковому спорту стали стрелками 1 разряда 2 человека, 2 разряда—3 и 3 разряда—20 человек. Не отстают и парашютисты (у них подготовлено 11 разрядников), радисты

Адрес редакции: Москва, город Долгопрудный, Московский физико-технический институт.

Краснопольская типография

Редактор В. С. ТЮХТИН

Заказ 817