

ЗА НАУКУ

Орган ректората, парткома, профкома и комитета ВЛКСМ

Московского ордена Трудового Красного Знамени физико-технического института

Газета выходит
с 1 сентября 1958 г.
№ 26 (849)

Пятница, 9 сентября 1983 года

Цена 1 коп.

ПЕРВОКУРСНИК

ОБРАЩЕНИЕ К СТУДЕНТАМ ПЕРВОГО КУРСА

Вы вступили в дружную семью физтехов в знаменательное время. Страна успешно осуществляет решения XXVI съезда родной ленинской Коммунистической партии, 80-летие которой советский народ широко отметил в этом году.

Высокая честь и большая ответственность быть студентом Московского ордена Трудового Красного Знамени физико-технического института.

Выпускник МФТИ — это прежде всего патриот своей Родины и интернационалист, высокообразованный специалист, активный борец за дело партии и народа, за коммунизм.

Выработать в себе такие качества помогает глубокое и творческое изучение общественных наук, в том числе истории КПСС — марксизма-ленинизма в действии и развитии.

История КПСС, которую вы будете изучать на первом курсе, помогает успешно решать важнейшую задачу формирования у молодежи марксистско-ленинского мировоззрения, воспитание у нее преданности идеалам коммунизма, политической и нравственной культуры, непримиримости к буржуазной идеологии и морали.

Поэтому необходимо с первых же дней учебы очень ответственно, с большой требовательностью к себе неустанно овладевать ленинским идейным наследием, документами партии, систематически посещать лекции, тщательно готовиться к семинарским занятиям, конспектировать первоисточники, активно использовать для углубления знаний и превращения их в личные убеждения консультации, написания рефератов, участие в учебно-теоретических кон-

ференциях, Ленинский зачет, политинформации, вечера сов и ответов.

В постановлении ЦК КПСС «О 80-летию Второго съезда РСДРП» особо указывается на необходимость добывать того, чтобы домоседы хорошо знали историю партии, твердо и неуклонно проводили в жизнь ее решения.

Патриотический долг каждого комсомольца-студента физтеха — с честью выполнять эту важную партийную задачу.

Больших вам успехов в изучении истории Коммунистической партии Советского Союза, в овладении теорией марксизма-ленинизма.

Принято на заключительной учебно-теоретической конференции студентов первого курса ФОИФ 18 мая 1983 г.

СЛОВО КОМСОМОЛУ

31 августа состоялось первое после каникул заседание комитета ВЛКСМ института. Принято решение о проведении 30 октября XXVIII комсомольской конференции МФТИ. До 20 октября должны быть проведены комсомольские собрания на факультетах.

Для всех факультетов назначены сроки сверки.

Вниманию комсоров. Комсомольские взносы должны быть собраны вовремя. Не забудьте, что во время сельхозработ соб-

В комитете ВЛКСМ

рвать их труднее. Комсорги второго и четвертого курсов должны собирать взносы в своих группах до отъезда в совхоз «Большевик».

К сожалению, еще не все первокурсники встали на комсомольский учет, допустив таким образом грубое нарушение Устава ВЛКСМ. Свои факультеты подвели: В. Стаховский (311 группа), И. Штиков (322), С. Марковский (326), В. Бузин (342), И. Струдалев (352), А. Мионов (354), Э. Львов (356), Д. Соколов (354), В. Жуков (381).

ВЕСТИ С ПОЛЕЙ

Проблема дня

Уже неделю трудятся на полях совхоза «Большевик» студенты первого курса. Почти все первокурсники выехали «на картошку» вовремя. Позавчера в совхоз «Большевик» начали выезжать студенты пятого курса. В процентном отношении число прибывающих пятикурсников в совхоз гораздо меньше, чем младшекурсников.

Мы хотим напомнить, что в этом году, как и в прошлом, работы производится по методу бригадного подряда. Задания на факультет выдаются в соответствии со списочной численностью. Если из ста человек на сельхозработах окажется пятьдесят, то ни с каким заданием они не справятся, и уехать раньше срока никому не удастся.

Поэтому всему комсомольскому активу надо принять меры, чтобы обеспечить как можно более полный выезд студентов. Интересную форму работы нашел в прошлом году ФОИФ. В течение трех дней после выезда ребята очередного курса в деканате работали студенческая комиссия, которая рассматривала причины невыезда. Каждый, кто не выехал, должен был явиться и объяснить своим товарищам причину. В результате, например, пятый курс ФОИФ был самым представительным «на картошке».

Бригадный подряд — это студенческая инициатива, призванная улучшить организацию сельхозработ.

ВОСЬМАЯ ВСЕСОЮЗНАЯ ШКОЛА ПО МАГНИТНОМУ РЕЗОНАНСУ

Проведение МФТИ школ по магнитному резонансу давно уже стало традицией. Она собирает на свои занятия практически всех специалистов страны, работающих в области радиоспектроскопии твердого тела. Не дожидаясь извещения о проведении очередной школы, ее постоянные участники присылают темы предлагаемых лекций, выступлений на семинарах и обсуждений на заседаниях «круглого стола».

Школа проводится раз в два года в соответствии с планом научного совета АН СССР по проблеме «Радиоспектроскопия конденсированных сред», распоряжением Президиума АН СССР и планом годового научного совета МВ и ССО СССР по проблеме «Физика твердого тела».

Место проведения школы устанавливается по согласованию с институтами, в которых ведется активная научная работа в области магнитного резонанса. Так, предыдущие школы проходили в городах: Севастополе (ИФ

АН УССР), Черногловке (ИХФ АН СССР), Черноцах (ИИ АН УССР), Батуми (ТГУ), Красноярске (ИФ АН СССР), Перми (ИГУ МВ и ССО СССР), Долине (ДонФТИ АН УССР).

Восьмая Всесоюзная школа по магнитному резонансу проводится в г. Таллине при участии Института химической и биологической физики АН ЭССР. Занятия школы будут проходить в Олимпийском центре парусного спорта с 1 по 6 октября с. г.

В числе слушателей школы, как всегда, будут сотрудники аспиранты и дипломники МФТИ, работающие в области радиоспектроскопии твердого тела.

В работе школы примут участие ведущие специалисты страны в области физики твердого тела. Лекцию на тему «Новые направления ЯМР» прочтет академик АН ЭССР профессор Э. Т. Липпман, лекцию «ЯМР в сверхтекучем гелии-3» прочтет академик А. С. Боровик-Романов, лекция «ЭПР в жидких кристаллах»

прочтет д. ф. м. н. И. В. Овчинников, «Поляризация ядер и радиочастотный зонд в химических реакциях» — д. ф. м. н. Р. З. Сагдеев, «Радиочастотное дисперсионное насыщение» — чл.-корр. АН СССР Т. И. Сандале, «Теория насыщения и релаксации спиновой системы твердого парамагнетика при низких температурах» — чл.-корр. АН СССР Л. Л. Бушвили. Всего будет прочтено 24 лекции и проведено 18 семинаров по актуальным вопросам магнитного резонанса. Более ста сообщений будет сделано в виде стендовых докладов.

Во время работы школы будет работать выставка ЯМР и ЭПР спектрометров. Участники школы ознакомятся с лабораториями Института химической и биологической физики АН ЭССР.

Г. СКРОЦКИЙ,
ректор школы,
профессор.



НАДО ПОМОЧЬ

Мы считаем, что лишая себя информации о том, какие книги можно получить из фондов библиотеки физтехам, не reason. Поэтому через газету хотим попросить о следующем. Первое. Команданту главного корпуса проследить за тем, чтобы вечером на лестнице в фойе библиотеки был свет. Второе. Службам АХО помочь библиотеке в приобретении замков и прочих «противоугольных» средств. Третье. Студенческому оперативу МФТИ заняться этим вопросом. И, наконец, четвертое. Всем студентам физтеха. Если вы что-то узнаете о судьбе книг из приведенного списка, сообщите в редакцию «За науку» или комитет комсомола МФТИ.

Список такой: С. Голяков. Война без выстрелов; Г. Вальраф. Нежелательные репортажи; С. Косев, В. Петрусенко. Преступление без наказания; Кампунция: Суд народа; Р. Авваков, В. Гаврилюк. Похищение умов; А. Захаров, О. Фомин. Камп-Дзюнд: политика, обреченная на провал; О. Игнатьев. Операция «Кобра-75»; В. Родин, Л. Сидоров. Христантемы у тюремной стены; В. Касев, Л. Колосов. Из тайников секретных служб; Юность обличает империализм (сборник).

Мы ждем!

В. ФОМИН,
член комсомольской
редакции «За науку».

В КРАЮ



Машина осторожно свозила с перевала, снова начала опускаться жара августа. Позади осталась Сотка — красивейший перевал на границе Хакасии и Тувы, царство полярного мака и ершариковой березки. Позади верные отроги Саян, поросшие сеном, кедром, смородиной. Мы в Туве!

На маршрут мы забрасываемся даже с излишним комфортом. Наш руководитель Лена поймала грузовик. Через некоторое время машина выехала в узкую долину реки. Неожиданно из-за кулисы образованных молодых livestockниками и зарослями кривоживца, вышло стадо каких-то черно-бело-коричневых животных. Красные глазки, мощные слегка закрученные рога. Вся эта масса топталась на шоссе. Шофер пытался пробиться, пугая животных сигналами и звуком

мотора. — Остановка. Из кабины вышел наш попутчик.

— Сарлык, — пояснил он, — страшный зверь сарлык (читается по-тувински это слово мягче, как «сарлык») по-русски называется як.

В учебнике по топографии есть условный знак «мизары, субурный и обо». Многие физтехи догадывались, а попытки узнать у протасе, а попытки узнать у преподавателя к успеху не приводили. В Туве нам довелось встретиться с священными места — обо. В сельских районах еще сильны языческие обычаи. Богов в Туве больше, чем физтехов в Долгопрудном. Каждый бог «локален» и «обедуживает» свою территорию: родник, тропу или перевал. Обо — резиденция богов, куча

САЯН

камней, из которой торчит шест, реже — дерево, украшенное красными и белыми лентами. Поднимая кучкой лежат лары: тряпки, карандаши, батарейки, пустые бутылки. По дороге к посею Кар-Холь мы встретили даже препращенный в обо дорожный знак.

За несколько дней до нашего приезда прошел ливень, что в этой части Саян бывает довольно редко, и пустынное плато зазеленело. Посвежела чахлая полынь — главное растение здешних мест. На осыпях зазеленела «неправильная» акация, у которой вместо листьев много жестких длинных шипов. Среди полей белели шампиньоны. Мы один за другим нашли два гриба диаметром 25 сантиметров.

На озере познакомились с рыбаками, которые попросили нас покараулить сутки (пока мы бу-

дем ставить базовый лагерь) их ГАЗ-66, чтобы кто-нибудь без спроса не взял. Местное население обладает веселым и общительным нравом.

На следующий день после расставания с гостеприимными рыбаками мы начали сплав по реке Алаш. Увы, после первых же дней пути одна из байдарок нуждалась в серьезном ремонте. Пока Андрей чинил свое судно, были набраны шампиньоны для супа.

А ели ли вы когда-нибудь грибовый суп с саранчой? Насекомые столь нагло лезли в котел, что

Лена не успевала их вылавливать. Мы обнаружили в своих мисках это чудо природы в хорошем проваренном состоянии. Как оказалось, вареная саранча имеет ярко-красный цвет.

Хотя все мы родились после начала космической эры, выяснилось, что кто-то ни разу не видел летящего спутника. В этом походе пробел был восполнен: среди крупных тувинских звезд спутники летали довольно часто. Наблюдение за ними стало традиционным ритуалом перед отбоем.

Станция Аксин — элеватор да десяток домиков — затерялась в хакаских степях. Скоро поезд в

(Окончание на 2 стр.)

28 ноября. Сингапур. Когда я выбежал вверх, слева и справа уже были острова. Кругом всевозможные корабли, суда, шхуны под разными флагами. «Менделеев» потихоньку шел вдоль берега.

Вот стали хорошо видны первые небоскребы, деревья, мост, какая-то дорога. Подошел катер и привез лодмана. Он был очень похож на индийца, смуглый, с черной бородой, в чалме, в белом костюме. Само море было здесь существенно грязнее, попадались целые охапки мусора. А вид такой, как обычно показывают в клубе кинолюбителей-любителей. Сделал несколько снимков на цветную пленку. На одной оконечности острова видны пальмы. Малообжитые районы острова покрыты вечнозелеными тропическими лесами.

Подошел катер. Погрузились. Между стоимыми на рейде кораблями проплыл к морскому причалу. У меня даже открылся рот от удивления. Другие люди, все другое, даже движение — светлее. Другой мир. Обилие зелени, роскошная гамма красок, обилие ярких витрин — уже было в глазах. Только успевал фотографировать.

Прошел по городу. Сравнительно чисто, достаточно жарко. На улицах в основном малайцы и китайцы, попадаются индийцы и, редко, белые.

Рикиш напереворот пригласили сесть к ним в лодку. На тихой улочке, прямо на асфальте, нашли два кокосовых ореха. Купили попробовать холодный чай из хризантем. Это что-то типа фанги и типа какао. Из общественного транспорта есть только автобусы и такси. На автобусах — реклама, и рядом с номером пишут плату за проезд. Вход только в переднюю дверь, выход — в среднюю и заднюю. Входя, сразу бросаешь деньги без сдачи в стоящую тут же кассу. А водитель, он же контролер, следит за правильностью оплаты. Чтобы выйти на следующей остановке, достаточно нажать на черную палочку вдоль потолка.

На остановках, если не поспинашь рукой, автобус может и не остановиться. Но зато знак рукой останавливается прямо по средине улицы, как такси. Мы решили пойти в акваариум Ван-Клифа. Наша дорога проходила через парк. Вечнозеленый жесткокопый ковер под ногами, почти все новое, необычные деревья, яркие цветы, аккуратные аллеи.

Сразу видно, что почти весь Сингапур — для туристов. Местные лавочки — это обилие всяких безделушек, красивых оберток, это хозяин, который готов уступить в цене, но только чтобы продать товар. Можно встретить в этих лавочках все, начиная от жвачки и кончая каскетной магнитолой.

Принчев, все это не лежит под стеклом, а висит прямо в проходе, выставленное далеко вперед. У тебя есть возможность все посмотреть, потрогать. Плохо только, что разговаривать приходится по-английски, так как по-китайски я совсем не понимаю.

4 января. В океане. В посевы зашел Карпачев, только что поднятый. Была команда: после завтрака всем идти наверх, с биноклями и секатором буй, который не оказался на своем месте. На палубе было холодно и сумрачно. Солнце только изредка показывалось.

До десяти часов бегали сверху на мостик с мистика — в метеолабораторию и обратно, совмещая просматривание горизонтов, наблюдения птиц, беседу и поиск буй локатором. Наконец, он был найден. Но мы сами были этому не рады, так как если это не тот, который был поставлен в этом районе с самого начала, а тот, который мы всю ночь искали, но не нашли, то его придется снова вытаскивать, а это не очень приятно.

Наши опасения оправдались. Вылезли врасею на палубу, стали высматривать приближающийся буй. Матросы подцепили его, начали вытаскивать тросы и снимать прибор. Работали в хо-

рошем темпе, так как времени до обеда оставалось все меньше и меньше, а пришедший Буренин, дожидаясь что-то, заявил, что кормит эскадром с жареной картошкой и огурцом.

Я сбегал к Любе и попросил ее оставить нам порины к часу дня, но это не помогло. Только вполночь второго мы бегом примчались на камбуз, но там уже было все закрыто, и в столовой нет художественный фильм. Но, зная обходные пути, мы получили то, что хотели, правда уже холодным.

С ноября 1982 года по апрель 1983 года находилось в рейсе научно-исследовательское судно «Дмитрий Менделеев». На борту судна в составе экспедиции работали студенты пятого курса МФТИ. Комсорг группы Р. Валентюк все время плавания дневник, отрывки из которого мы предоставляем сегодня вниманию читателей.

ЭТИ ПАМЯТНЫЕ ДНИ

Удобно устроившись в зале, сошлись с приятелями и просмотрели кинофильмы. Все было хорошо, и в фильме уже побеждали наши, но неожиданно появившийся Буренин заявил, что нас, якобы, давно все (матросы, подкипер, боцман) ждут для наматки троса, как будто сами не справимся. Немного помолтали, потом отставили за старшего Корнеева, а с Мишкой поднялись наверх погортеть, благо, погода этому способствовала. При не сильном ветре, безоблачном небе, ярком солнце было приятно полудрежать среди южного океана. Немного погоды мы спустились и помогли доделать нашу работу.

9 февраля. Остров Кемпбела (Новая Зеландия). К вечеру восьмого числа мы подошли к острову. В локатор его было хорошо видно. Утром уже вывели эскадрилью, кто с кем и в какой последовательности будет отплавать на берег. Баркас с мотором, вмещающий человек пятнадцать, в несколько заходов должен был перевезти всех на берег.

Сам остров небольшой, хол-

мистый, с сильно изрезанной береговой линией. На острове находится метеорологическая станция, проводятся геофизические измерения. Там всего полтора десятка людей. Нам обещали показать морских львов, слонов, гнездящихся альбатросов.

Прягуля в лодку, уселся, надел на себя спасательный жилет, взял в руки фотоаппарат: готов к отплытию. Десять минут езды, и нас встречают молодые ребята. Поднимаются заминтайной расеей инструкцией, ничего не торжмя, с собой не берем.

Сразу же рядом откуда-то вылез крупный морской лев. Мы немного позлили его, сели на пенку, и оставили животное в покое. Тихая лагуна, правда, с серыми и черными камнями и перламутровой водой.

Недалеке от берега плескался еще один лев. Чуть позже он вылез из воды и долго на нас смотрел. Потом еще пара львов: один обычный, а второй — очень старый, уже седой. Публичка снималась на фоне львов и так, и сяк, и чуть ли не на их верхом, хотя сами по себе они весьма агрессивны.

Быстро дошли до морских слонов. Метрах в пятидесяти от воды лежали два здоровенных представителя, один средних размеров, и один маленький. Слоны гораздо крупнее львов, имеют подмышки, у старых на носу имеются явно обозначенный хобот, длиной сантиметр пятнадцать.

Они ужасно кричат, режут, орут, от них исходит ужасный запах, скорее, вонь. Они оставляют неприятное впечатление. Львы

смотрятся привлекательнее. И только маленький слоненок, метра два в длину, в полтора обхвата, казался даже милым. У него мордочка была похожа на мордочку белки (детеныша тюленя).

Так как большой слон оглушительно орал и сморкался, он распугал всю публику, и мы пошли смотреть альбатросов. Путь лежал на возвышенности к гнездам. Вскоре «Менделеев» отсюда был виден как на ладони. Потом увидели гасала: примерно на расстоянии 50—100 метров друг от друга на-



СОВЕТЫ ВРАЧА

Физкультура — залог здоровья

ОТОРВИСЬ ОТ СТОЛА

Что заставляет человека, просидевшего несколько часов за письменным столом, потягиваться, встать, походить? Недостаток кислорода, который наступает в результате поверхностного дыхания, застоя крови, снижения обмена веществ.

Такой дефицит кислорода — следствие слабой мышечной работы. От этого страдает не только мозг, но и весь организм.

Сидячая работа может истощить раньше времени.

Выход один — систематическая активная движения на свежем воздухе.

КАЖДЫЙ ДЕНЬ

Проснулись — откройте шторы, откройте окна и приступайте к гимнастике. Каждое утро 8—12 минут отдайте зарядке — она стимулирует на рабочий лад. Кислород в все питательные вещества доставляет мозгу кровь. Если она бедна кислородом, мозг лишается энергии, падает его работоспособность. Физкультура — 3—5 минут через 2—3 часа работы обогащают кровь кислородом, снижают утомление.

Хольба благотворно действует на все функции организма. Возьмите себе за правило часть пути на работу и с работы проходить пешком.

В ВЫХОДНОЙ ДЕНЬ

Часто мысли о работе не покидают и дома. «Погасить» рабоче перевозбуждение помогают спортивные игры: молодежи — спортивный хоккей, футбол, теннис, для старших — теннис и волейбол.

Езда на велосипеде доставляет людям различных возрастов. Она укрепляет мускулатуру ног, значительно улучшает кровообращение. Рекомендуют не забывать про бег трусцой, коньки и лыжи. Движение на свежем воздухе повышает обмен веществ и тонус. Костиста летнего пейзажа доставляет удовольствие, улучшает настроение.

ВО ВРЕМЯ ОТПУСКА

Умственное переутомление приводит к медленнее физическому. От сидней работы слабее мышечной корсет, заметно нарушается работа внутренних органов. Поэтому все свободное время — активному отдыху.

Плавание и гребля укрепляют мышцы, улучшают работу сердца и легких. Охота и рыбная ловля отвлекают от мыслей о работе, благотворно влияют на эмоциональное состояние.

Если вы заметили, что стали полнеть, если вас чаще притягивает к себе кресло, пока не поздно — беритесь за рюкзак. Турция — враг полноты. Он особенно полезен тем, у кого сидячая работа.

За здоровьем — на свежем воздухе, в лес, на реку, на море, в турпоход!

И. БЕЛШ, врач подкалники МФТИ.

ЗАПИСКИ ВЕЛОТУРИСТА

Весь день лил дождь. Для Риги, конечно, вполне нормально. Пришлось отложить выезд на вечер.

А путь предстоял немалый: Рига — Клайпеда, триста с лишним километров.

Но часа в семь дождь прунулся, и я поехал. Выезжать из Риги нужно было по шоссе, сплошь уложенному булыжником — и вот результат: полетело три спички. К счастью, я это поздно обнаружил. К счастью потому, что благодаря этому не вернулся назад. Скоро дождь совсем кончился, облака рассеялись.

Ехать сейчас очень приятно. Следишь будто сам катится, слабый боковой ветер, кажется, только помогает — красота! Машины уже закончили свою дневную работу, автобуса тоже мало. Только изредка встречаются автомототуристы, да мои «коллеги», возвращающиеся с дачи домой.

Дорога пустует. Тихо, кажется, ничего не слышно, кроме шуршания шин и свиста ветра в спинах. Изредка, правда, может обидеть собака с придорожного хутора, иногда весело, а иногда с непонятной злобой выбегая на дорогу.

Кто-то перебежал дорогу. Запись, что ли? Точно, косяк! Остановился, поинтересовался: кто-то в такое время его побеспокоил? Но, не увидев ничего подозрительного, спокойно потрунд дальше.

Времени уже двадцатый час. Солнце очень неохотно садится. Без него, конечно, хуже, но ничего — через шесть часов оно снова взойдет. Темнеет...

Вот лисица пробежала на лес с сторону хутора, Красная, черт возьми! А назад, небось, побегит с куршней в зубах. Но я уже далеко от того хутора. Все дальше удаляюсь от этого Латвии.

Цифры на километровых столбах еще видны. 103, 104, 105...

Ходило десятка полтора гнезд. На одном было две птицы, одна сидела на гнезде, другая ходила рядом. Причем, угадать, кто из них кто, довольно трудно: на гнезде с единственным яйцом они сидят поочередно и имеют одинаковый вид и даже размеры — с хорошего индюка. У них идеально белое оперение везде, кроме черных пятен на крыльях, глаза — кофейки и 10—12-сантиметровый клюв, которым они очень умело зашпиговывают надоедливых посетителей.

Они менее опасны, чем морские львы, и мы тут же, решили сделать несколько рекламных снимков. Но даже дотронуться до птиц было нелегко. Мне, правда, это все-таки удалось.

У птиц очень большие и сильные крылья (до трех метров в размах) и слабые ноги, с перепонками.

Гнезда лежат прямо на земле, открытые ветру и разным врагам.

Обратно под гору идти было легко, и скоро мы уже были на берегу. Подошел катер, и мы снова вступили на покинувшуюся палубу корабля.

К девяти часам приехал в Лиепю. Подъехал к морю и решил еще раз подкрепиться. Ветерный еще — не шутка. Море беспокойно. Серые волны прибегает с юго-запада и с шумом разбиваются о тальку.

Итак, последняя сотня километров. Холодно. Едешь как в аэродинамической трубе — дует мотопотный, сильный ветер. И это после ночи в селле, после 240 км! Километры тнутся долго-долго; 93, ну когда же следующая, 92...

Вот, наконец, крупные буквы «Lietuvak TSR», выехал в Литву. Опять хочется есть.

А в конце концов спертись чудом: облака рассеялись и пропал ветер. Клайпеда встречала ярким солнцем и не менее яркими вывесками на улицах — «Праздник моря».

М. ГЕРАСИМОВ.

В КРАЮ САЯН

(Начало на 1 стр.)

Абакан, а там и в Москву! К нам приближался молодой человек и довольно потренированной одежде, небритый, с горчичным взором. Он закурил, присел на нашу байдарку, спросил, где мы уйдем.

После слов: «Физтех, ФУТМ», он вскопал, пожал нам руки и торжественно провозгласил: «Физтех, третья курс, Вася». Крутом он физтех!

А. ЛОБАНОВ

Редактор Г. Г. КОМАРДИН

Завхоз 2744

Адрес редакции: Московская область, г. Долгопрудный, Московский физико-технический институт

Д-21761

Долгопрудненская типография